

DİTAŞ

2025 TSRS UYUMLU SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK RAPORU

DİTAŞ BDY YEDEK PARÇA İMALAT VE TEKNİK A.Ş.



DİTAŞ BDY YEDEK PARÇA İMALAT VE TEKNİK A.Ş. ve BAĞLI ORTAKLIKLARININ TÜRKİYE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK RAPORLAMA STANDARTLARI KAPSAMINDA SUNULAN BİLGİLER HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİNİN SINIRLI GÜVENCE RAPORU

Ditaş BDY Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. Genel Kurulu'na,

Ditaş BDY Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. ve bağlı ortaklıklarının ("Grup") 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren yıla ait, Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları 1 "Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler" ve Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları 2 "İklimle İlgili Açıklamalar"a uygun olarak sunulan bilgiler ("Sürdürülebilirlik Bilgileri") hakkında sınırlı güvence denetimini üstlendik.

Güvence denetimimiz, Sürdürülebilirlik Bilgileri ile ilişkilendirilen diğer bilgileri (herhangi bir resim, ses dosyası, internet sitesi bağlantısındaki doküman veya yerleştirilen videolar dâhil) kapsamaz.

Sınırlı Güvence Sonucu

"Güvence sonucuna dayanak olarak yaptığımız çalışmanın özeti" başlığı altında açıklanan şekilde gerçekleştirdiğimiz prosedürlere ve elde ettiğimiz kanıtlara dayanarak, Grup'un 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren yıla ait Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin, tüm önemli yönleriyle Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından 29 Aralık 2023 tarihli ve 32414(M) sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları ("TSRS")'na göre hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olan herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Sürdürülebilirlik Bilgileri ile ilişkilendirilmiş diğer herhangi bir bilgi (herhangi bir resim, ses dosyası, internet sitesi bağlantısındaki doküman veya yerleştirilen veya yerleşik videolar dâhil) hakkında bir güvence sonucu açıklamamaktayız.

Sürdürülebilirlik Bilgilerinin Hazırlanmasında Yapısal Kısıtlamalar

Sürdürülebilirlik Bilgileri bilimsel ve ekonomik bilgi eksikliklerinden kaynaklanan yapısal belirsizliklere maruz kalmaktadır. Sera gazı emisyonlarının hesaplanmasında bilimsel bilginin yetersizliği belirsizliğe yol açmaktadır. Ayrıca, gelecekteki muhtemel fiziksel ve geçiş dönemi iklim risklerinin olasılığı, zamanlaması ve etkilerine ilişkin veri eksikliği nedeniyle, Sürdürülebilirlik Bilgileri iklimle ilgili senaryolara dayalı belirsizlikler içermektedir.

Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Sürdürülebilirlik Bilgileri'ne İlişkin Sorumlulukları

Grup Yönetimi aşağıdakilerden sorumludur:

- Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları esaslarına uygun olarak hazırlanması;
- Hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlıklar içermeyen Sürdürülebilirlik Bilgilerinin hazırlanmasıyla ilgili iç kontrolün tasarlanması, uygulanması ve sürdürülmesi;
- İlaveten Grup Yönetimi uygun sürdürülebilirlik raporlama yöntemlerinin seçimi ve uygulanması ile koşullara uygun makul varsayımlar ve tahminler yapılmasından da sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un sürdürülebilirlik raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

Bağımsız Denetçinin Sürdürülebilirlik Bilgilerinin Sınırlı Güvence Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Aşağıdaki hususlardan sorumluyuz:

- Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlıklar içerip içermediği hakkında sınırlı bir güvence elde etmek için güvence çalışmasını planlamak ve yürütmek;
- Elde ettiğimiz kanıtlara ve uyguladığımız prosedürlere dayanarak bağımsız bir sonuca ulaşmak ve Grup yönetimine ulaştığımız sonucu bildirmek;
- Grup'un iç kontrolünün etkinliği hakkında bir güvence sonucu bildirmek amacıyla değil ama iç kontrol yapısını anlamak ve sürdürülebilirlik bilgilerinin hata ve hile kaynaklı önemli yanlışlık risklerini tanımlamak ve değerlendirmek amacıyla risk değerlendirme prosedürleri yerine getirilmiştir.
- Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin önemli yanlışlık içerebilecek alanları belirlemek ve bu alanlara yönelik prosedürler tasarlanmış ve uygulanmıştır. Hile; muvazaalı işlemler, sahtekârlık, işlemlerin kasıtlı olarak kayda geçirilmemesi veya denetçiye kasten gerçeğe aykırı beyanlarda bulunulması veya iç kontrolün ihlali gibi konuları içerebilmesi sebebiyle hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden daha yüksektir.

Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, Sürdürülebilirlik Bilgileri kullanıcılarının buna istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Yönetim tarafından hazırlanan Sürdürülebilirlik Bilgileri hakkında bağımsız bir sonuç bildirmekle sorumlu olduğumuz için, bağımsızlığımızın tehlikeye girmemesi adına Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin hazırlanma sürecine dâhil olmamıza izin verilmemektedir.

Mesleki Standartların Uygulanması

KGK tarafından yayımlanan Güvence Denetimi Standardı 3000 "Tarihi Finansal Bilgilerin Bağımsız Denetimi veya Sınırlı Bağımsız Denetimi Dışındaki Diğer Güvence Denetimleri" ve Sürdürülebilirlik Bilgileri'nde yer alan sera gazı emisyonlarına ilişkin olarak Güvence Denetimi Standardı 3410 "Sera Gazı Beyanlarına İlişkin Güvence Denetimleri" ne uygun olarak sınırlı güvence denetimini gerçekleştirdik.

Bağımsızlık ve Kalite Yönetimi

KGK tarafından yayımlanan ve dürüstlük, tarafsızlık, mesleki yeterlik ve özen, sır saklama ve mesleğe uygun davranış temel ilkeleri üzerine bina edilmiş olan Bağımsız Denetçiler İçin Etik Kurallar'daki (Bağımsızlık Standartları Dâhil) ("Etik Kurallar") bağımsızlık hükümlerine ve diğer etik hükümlere uygun davranmış bulunmaktayız. Şirketimiz, Kalite Yönetim Standardı 1 hükümlerini uygulamakta ve bu doğrultuda etik hükümler, mesleki standartlar ve geçerli mevzuat hükümlerine uygunluk konusunda yazılı politika ve prosedürler dâhil, kapsamlı bir kalite yönetim sistemi sürdürmektedir. Çalışmalarımız, denetçiler ve sürdürülebilirlik ve risk uzmanlarından oluşan bağımsız ve çok disiplinli bir ekip tarafından yürütülmüştür. Grup'un iklim ve sürdürülebilirlikle ilişkili risk ve fırsatlarına yönelik bilgilerin ve varsayımların makuliyetini değerlendirmeye yardımcı olmak için uzman ekibimizin çalışmalarını kullandık. Verdiğimiz güvence sonucundan tek başımıza sorumluyuz.

Güvence Sonucuna Dayanak Olarak Yürütülen Çalışmanın Özeti

Sürdürülebilirlik Bilgileri'nde önemli yanlışlıkların ortaya çıkma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğimiz alanları ele almak için çalışmalarımızı planlamamız ve yerine getirmemiz gerekmektedir. Uyguladığımız prosedürler mesleki muhakememize dayanır. Sürdürülebilirlik Bilgileri'ne ilişkin sınırlı güvence denetimini yürütürken:

- Grup'un anahtar konumdaki kıdemli personeli ile raporlama dönemine ait Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin elde edilmesi için uygulamada olan süreçleri anlamak için görüşmeler yapılmıştır.
- Sürdürülebilirlik ile ilgili bilgileri değerlendirmek ve incelemek için Grup'un iç dokümantasyonu kullanılmıştır.
- Sürdürülebilirlik ile ilgili bilgilerin açıklanmasının ve sunumunun değerlendirilmesi gerçekleştirilmiştir.
- Sorgulamalar yoluyla, Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin hazırlanmasıyla ilgili Grup'un kontrol çevresi ve bilgi sistemleri konusunda kanaat edinilmiştir. Ancak, belirli kontrol faaliyetlerinin tasarımı değerlendirilmemiş, bunların uygulanmasıyla ilgili kanıt elde edilmemiş ve işleyiş etkinlikleri test edilmemiştir.
- Grup'un tahmin geliştirme yöntemlerinin uygun olup olmadığı ve tutarlı bir şekilde uygulanıp uygulanmadığı değerlendirilmiştir. Ancak prosedürlerimiz, tahminlerin dayandığı verilerin test edilmesini veya Grup'un tahminlerini değerlendirmek için kendi tahminlerimizin geliştirilmesini içermemektedir.
- Grup'un sürdürülebilirlik raporlama süreçleriyle birlikte finansal olarak önemli olduğu tespit edilen risk ve fırsatların belirlenmesine ilişkin süreçler anlaşılmıştır.

Güvence Sonucuna Dayanak Olarak Yürütülen Çalışmanın Özeti (devamı)

Sınırlı güvence denetiminde uygulanan prosedürler, nitelik ve zamanlama açısından makul güvence denetiminden farklıdır ve kapsamı daha dardır. Sonuç olarak, sınırlı güvence denetimi sonucunda sağlanan güvence seviyesi, makul güvence denetimi yürütülmüş olsaydı elde edilecek güvence seviyesinden önemli ölçüde daha düşüktür.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.

Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Zere Gaye Şentürk, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 18 Ağustos 2026

İÇİNDEKİLER

Giriş	1	İklimle İlgili Riskler ve Fırsatlar	13
Raporun Kapsamı	2	İklimle İlgili Riskler ve Fırsatların Etki Analizleri	14
TSRS Geçiş Hükümleri	2	Stratejinin ve İş Modelinin İklim Dirençliliği	20
Raporlama Dönemi ve Para Birimi	3	Risk Yönetimi	21
Raporlamanın Temel İlkeleri	3	İklimle İlgili Risk ve Fırsatların Belirlenmesi, Değerlendirilmesi ve Önceliklendirilmesi	22
Bağımsız Güvence	4	Hedefler ve Metrikler	24
Raporlama Sınırı	4	İklim ile İlgili Hedefler ve İlerleme Durumu	24
Organizasyonel Sınır ve Rapor Kapsamı	4	Karbon Kredileri	25
Ditaş Hakkında	5	Sera Gazı Emisyonları	25
Yönetim ve Organizasyonel Yapı	6	Sektörel Metrikler	29
İş Modeli ve Değer Zinciri	8	Sektörler Arası Metrikler	30
Yönetişim	10	Metriklere İlişkin Hesaplama Esasları	32
İklimle İlgili Risk ve Fırsatların Gözetimi	10	Genel Raporlama İlkeleri	32
Yönetimin Rolü ve Sürdürülebilirlik Komitesi	10	Temel Tanımlamalar ve Raporlama Kapsamı	32
Sürdürülebilirlik Politikaları ve Karar Alma Süreçleri	11	Hesaplamalarda Kullanılan Veri Setleri ve Referanslar	33
Ücretlendirme Politikası	12	Raporlama Dönemi Sonrası Olaylar	37
Strateji	12		
Senaryo Analizleri	12		

Giriş

Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KKGK) tarafından yayımlanan Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) 29 Aralık 2023 tarihli ve 32414 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanarak 1 Ocak 2024'ten itibaren yürürlüğe girmiş; Ditaş BDY Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. ("Ditaş" veya "Şirket") 2024 yılından itibaren TSRS ile uyumlu bir çerçevede raporlamaya başlamıştır.

TSRS, Uluslararası Sürdürülebilirlik Standartları Kurulu (ISSB) tarafından hazırlanan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları "IFRS S1" ve İklimle İlgili Açıklamalar "IFRS S2" metinleri esas alınarak iki ana standart şeklinde yapılandırılmıştır:

- TSRS 1 – Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler
- TSRS 2 – İklimle İlgili Açıklamalar

Ditaş, 2025 raporlama döneminde TSRS 1 ve TSRS 2 kapsamında sürdürülebilirlik ve iklimle bağlantılı finansal açıklamalarını hazırlamaktadır. Bununla birlikte, TSRS 1 Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler standardının sağladığı geçiş kolaylıkları uyarınca, bu raporlama döneminde hükümler yalnızca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin bilgilerin açıklanmasıyla ilgili olduğu ölçüde uygulanmıştır.

TSRS 2 çerçevesinde iklimle bağlantılı finansal açıklamalar; iklimle ilgili risk ve fırsatların Şirket'in iş modeli, değer zinciri, stratejisi, finansal durumu, finansal performansı ve nakit akışları üzerindeki etkilerini kapsamaktadır. Bu açıklamalar aşağıdaki dört temel ekseninde sunulmaktadır:

- **Yönetişim:** İklimle bağlantılı risk ve fırsatların gözetimi ile yönetimine ilişkin kurumsal yapı ve bu süreçlerde üst yönetimin sorumluluk ve rolü.
- **Strateji:** İklimle ilgili risk ve fırsatların Şirket'in iş modeli, stratejik yönelimi ve finansal planları üzerindeki kısa, orta ve uzun vadeli etkileri.
- **Risk Yönetimi:** İklim kaynaklı risklerin belirlenmesi, analiz edilmesi ve Şirket'in genel risk yönetimi süreçlerine entegre edilmesi.
- **Metrikler ve Hedefler:** İklim performansını ölçmeye yönelik göstergeler, sera gazı emisyonları ve bu kapsamda belirlenen kurumsal hedefler.

Raporun Kapsamı

Ditaş BDY Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. (“Ditaş” veya “Şirket”) ve bağlı ortaklıkları (“Grup”), bu rapor ile iklimle bağlantılı risk ve fırsatlara ilişkin sürdürülebilirlik performansını şeffaf ve karşılaştırılabilir şekilde açıklamayı amaçlamaktadır. Rapor, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu’nun (KGK) 29 Aralık 2023 tarihli Resmî Gazete ’de yayımladığı Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) çerçevesinde hazırlanmıştır.

- TSRS 2 – İklimle İlgili Açıklamalardır; genel raporlama ilkeleri için TSRS 1 esas alınmakta, ilgili hükümler yalnızca iklimle ilgili bilgilerin sunumu ölçüsünde uygulanmaktadır.
- Sektörel özgünlük için TSRS 2 – Ek Cilt-62 “Otomobil Parçaları” rehberi yardımcı kaynak olarak kullanılmış, iklimle bağlantılı risk ve fırsatların belirlenmesi ve sınıflandırılmasında bu rehberden yararlanılmıştır.
- Ditaş, 2024 yılında TSRS’ye uyum kapsamında sunduğu iklimle bağlantılı finansal bilgileri, bu ikinci raporlama döneminde güncelleyerek ve detaylandırarak TSRS ile uyumlu şekilde raporlamaya devam etmektedir.
- Sunulan bilgiler, Ditaş ana şirketi ile tam konsolidasyon kapsamındaki bağlı ortaklıkları Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş. (“Profil Sanayi”) ve Profilsan GmbH (“Profilsan GmbH”)’yi içeren konsolide kapsamda hazırlanmıştır.

TSRS Geçiş Hükümleri

Ditaş, 2024 raporlama dönemiyle birlikte TSRS’yi ilk kez uygulamaya başlamış olup, 2025 faaliyet dönemi TSRS kapsamında ikinci raporlama yılıdır. KGK’nin 30 Aralık 2025 tarihli Kurul Kararı uyarınca, TSRS 1 – Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler standardının E4, E5 ve E6(b) paragraflarında yer alan ilk yıllık raporlama dönemine ilişkin geçiş muafiyetleri, TSRS’lere uygun olarak sürdürülebilirlik raporlaması yapan işletmeler için bir yıl süreyle uzatılmıştır.

Ditaş, KGK tarafından tanınan yasal muafiyet haklarından aşağıdaki şekilde yararlanmıştır:

- **TSRS 1 E4 (Zaman Muafiyeti):** TSRS’nin ikinci raporlama döneminde uzatılan muafiyetler doğrultusunda zaman muafiyeti kullanılmıştır. Bu kapsamda sürdürülebilirlik raporu, mevzuatta öngörülen yasal geçiş süresi içerisinde kamuoyuyla paylaşılmaktadır.
- **TSRS 1 E5 Muafiyeti (Sınırlı Açıklama Kapsamı):** TSRS 1 Genel Hükümler standardı kapsamında tanınan muafiyet doğrultusunda, Şirket’imiz bu raporlama döneminde sürdürülebilirlik açıklamalarını yalnızca iklimle bağlantılı finansal risk ve fırsatlarla sınırlandırmıştır.

- **Kapsam 3 Muafiyeti:** TSRS Uygulama Kapsamı Geçici Madde 3 uyarınca Kapsam 3 sera gazı emisyonları bu raporlama döneminde bağımsız denetime tabi tutulmamıştır.

Ditaş'ın iklimle bağlantılı açıklamaları, TSRS 1-E4 hükmü uyarınca 2025 yılına ait finansal tabloların yayımlanmasını takiben hazırlanmış ve kamuya açıklanmıştır. Raporlama kapsamı; Ditaş BDY Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş., Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş. ve Profilsan GmbH'yi içeren tam konsolidasyon kapsamındaki tüm işletmeleri kapsamaktadır; raporlama döneminde Ditaş'ın iştirak ettiği, ancak kontrol gücüne sahip olmadığı başka bir şirket bulunmamaktadır.

Raporlama Dönemi ve Para Birimi

2025 yılı raporlama dönemi, 1 Ocak 2025 – 31 Aralık 2025 tarihleri arasını kapsamaktadır. Sunum para birimi, Ditaş'ın konsolide finansal tabloları ile uyumlu olacak şekilde Türk Lirası (TL) olarak belirlenmiştir.

Raporlamanın Temel İlkeleri

- **Temel Niteliksel Özellikler:** Bu raporun hazırlanmasında TSRS 1'de tanımlanan gerçeğe uygun sunum, karşılaştırılabilirlik, doğrulanabilirlik, zamanlılık ve anlaşılabilirlik ilkelerine azami özen gösterilmiştir.
- **Karşılaştırılabilirlik (İkinci Raporlama Yılı):** TSRS ilkeleri doğrultusunda ve Şirket'imizin ikinci raporlama yılı olması kapsamında, 2025 yılı verileri performans eğilimlerinin izlenebilmesini teminen 2024 yılı verileri ile karşılaştırmalı olarak sunulmuştur.
- **Finansal Önemlilik Yaklaşımı:** Ditaş, iklimle bağlantılı risk ve fırsatların finansal etkilerini değerlendirirken hem nitel hem de nicel analiz yöntemlerinden yararlanmaktadır. Yatırımcıların karar alma süreçlerini etkileyebilecek düzeydeki nakit akışı değişimleri ile operasyonel sürekliliğe yönelik riskler önemlilik değerlendirmesi kapsamında ele alınmaktadır.
- **Bağlantılı Bilgi:** Ditaş'ın kurumsal raporlama bütününe ayrılmaz bir parçasını oluşturmaktadır. Şirket'in sürdürülebilirlik açıklamaları, 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin finansal tablolarla tutarlı bir kapsamda sunulmuştur.
- **İleriye Yönelik Beyanlar:** Rapor, Şirket'in geleceğe ilişkin plan ve hedeflerine dair ileriye dönük beyanlar içermektedir. Bu beyanlar, raporun yayımlandığı tarih itibarıyla geçerli varsayımlar ve piyasa koşullarına dayanmakta olup, ekonomik ve düzenleyici gelişmelere bağlı olarak gerçekleşen sonuçlar bu öngörülerden farklılık gösterebilir.

Bağımsız Güvence

Ditaş, bu raporda yer alan bilgilerin doğruluğu ve güvenilirliğini sağlamaya büyük önem vermektedir. Raporda sunulan Kapsam 1 ve Kapsam 2 sera gazı emisyonları, GHG Protocol (Sera Gazı Protokolü) metodolojisine uygun olarak hesaplanmıştır. Kapsam 1 ve Kapsam 2 emisyon verileri, Deloitte Türkiye (DRT Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.) tarafından Güvence Denetimi Standardı (GDS) 3000 Tarihi Finansal Bilgilerin Bağımsız Denetimi veya Sınırlı Bağımsız Denetimi Dışındaki Güvence Denetimleri ve GDS 3410 Sera Gazı Beyanlarına İlişkin Güvence Denetimleri kapsamında sınırlı güvence denetimine tabi tutulmuştur. Deloitte tarafından hazırlanan Bağımsız Güvence Beyanı, bu raporun ayrılmaz bir parçası olarak kamuoyuyla paylaşılmaktadır.

Raporlama Sınırı

Organizasyonel Sınır ve Rapor Kapsamı

Ditaş, 1 Ocak – 31 Aralık 2025 dönemine ilişkin TSRS açıklamalarını, bağımsız denetimden geçmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (TFRS) konsolide finansal tablolarıyla aynı konsolidasyon çevresi üzerinden hazırlamıştır. Buna göre rapor kapsamına:

- Ana şirket Ditaş BDY Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. (“Ditaş”),
- Üretim faaliyetleri yürüten bağlı ortaklık Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş. (“Profil Sanayi”),
- Dış ticaret faaliyetlerini yürüten bağlı ortaklık Profilsan GmbH (“Profilsan GmbH”) dahil edilmiştir.

Dönem İçinde Şirket Yapısında Meydana Gelen Değişiklikler

2025 yılı raporlama dönemi içerisinde Ditaş’ın ortaklık yapısında aşağıdaki değişiklik gerçekleşmiştir.

- 16 Temmuz 2025 tarihinde, Ditaş BDY Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.’deki %68,24 oranındaki pay Doğan Holding Şirketler Grubu Holding A.Ş. tarafından BDY Group İnşaat A.Ş.’ye devredilmiş; bu işlem sonucunda Ditaş, Doğan Holding konsolidasyon kapsamının dışına çıkmıştır.

Raporlama dönemi sonunda Ditaş’ın kontrol gücüne sahip olmadığı iştirak bulunmamakta, bu nedenle rapor kapsamı dışında bırakılan önemli bir iştirak veya ortaklık yer almamaktadır.

Ditaş Hakkında

Ditaş BDY Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. (Ditaş), 40 yılı aşkın süredir hem yurt içindeki hem de yurt dışındaki araç üreticilerine yüksek kaliteli orijinal ürünler sunan, direksiyon ve süspansiyon sistemlerine yönelik kritik bileşenlerin üretiminde uzmanlaşmış bir otomotiv tedarik sanayi şirkettir.

1972 yılında araç alt yapı parçaları üretmek amacıyla kurulan Ditaş, 1978 yılında üretime başlamış; rot başı, rotil, rot kolu, salıncak kolu, çeki kolu, stabilizatör kolu ve V çeki kolu gibi ürünleriyle bugün yıllık 7 milyon 800 bin adetlik kapasitesi ile OE (Orijinal Ekipman) üretimi yapan rot üreticisidir.

Niğde’de, 20.000 m²’si kapalı olmak üzere toplam 155.000 m²’lik alanda faaliyet gösteren Ditaş, Aralık 2025’te toplamda 452 deneyimli çalışanıyla üretim yapmakta; ürün tasarımı ve entegre üretim gücünü Ar-Ge faaliyetleriyle birleştirerek otomotiv, raylı sistemler, tarım ve savunma-havacılık sektörlerinde çözümler geliştirmektedir. “Ulaşım Endüstrisinin Bir Parçası ve Çözüm Ortağı Olmak” stratejisi doğrultusunda projelerini uzun vadeli değer yaratacak şekilde ve sistematik olarak yürüten şirket, bu kapsamda Ar-Ge Merkezi olarak tescillenmiş olup 2025 döneminde de Ar-Ge ve inovasyon odaklı büyüme yaklaşımını sürdürmektedir.

Ditaş’ın hisse senetleri 1991 yılından bu yana Borsa İstanbul’da DITAS koduyla işlem görmekte olup, Şirket’in kayıtlı merkezi Kayseri Yolu Üzeri 3. km, 51100 Niğde’dir. Konsolidasyona dahil edilen bağlı ortaklıklar, Türkiye’de üretim faaliyetleri yürüten Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş. ile Almanya’da dış ticaret faaliyetlerini üstlenen Profilsan GmbH’dir. 26 Haziran 2025 tarihinde Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. ile BDY Group İnşaat A.Ş. arasında imzalanan Hisse Alım Sözleşmesi kapsamında, Doğan Holding’in Şirket sermayesinin %68,24’ünü temsil eden payları BDY Group İnşaat A.Ş.’ye devredilmiştir. Söz konusu işlem sonucunda BDY Group İnşaat A.Ş. Şirket’in hâkim ortağı konumuna gelmiştir. Şirket, BDY Group İnşaat A.Ş.’nin doğrudan bağlı ortaklığıdır. 16 Temmuz 2025 tarihinde gerçekleşen pay devri sonucunda Ditaş, Doğan Holding konsolidasyon kapsamından çıkarak BDY Group İnşaat A.Ş. çatısı altında faaliyetlerini sürdürmeye başlamıştır.

Tablo 1. Ditaş Bağlı Ortaklık İlişkisi

Şirket Ticari Unvan	Faaliyet Konusu	Kayıtlı Olduğu Ülke
Ditaş BDY Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. (“Ditaş”)	Üretim	Türkiye
Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş. (“Profil Sanayi”)	Üretim	Türkiye
Profilsan GmbH (“Profilsan GmbH”)	Dış Ticaret	Almanya

Ditaş’ın kurumsal yapısı ve faaliyetlerine ilişkin ilave bilgilere internet sayfasından ulaşabilirsiniz: <https://www.ditas.com.tr/>

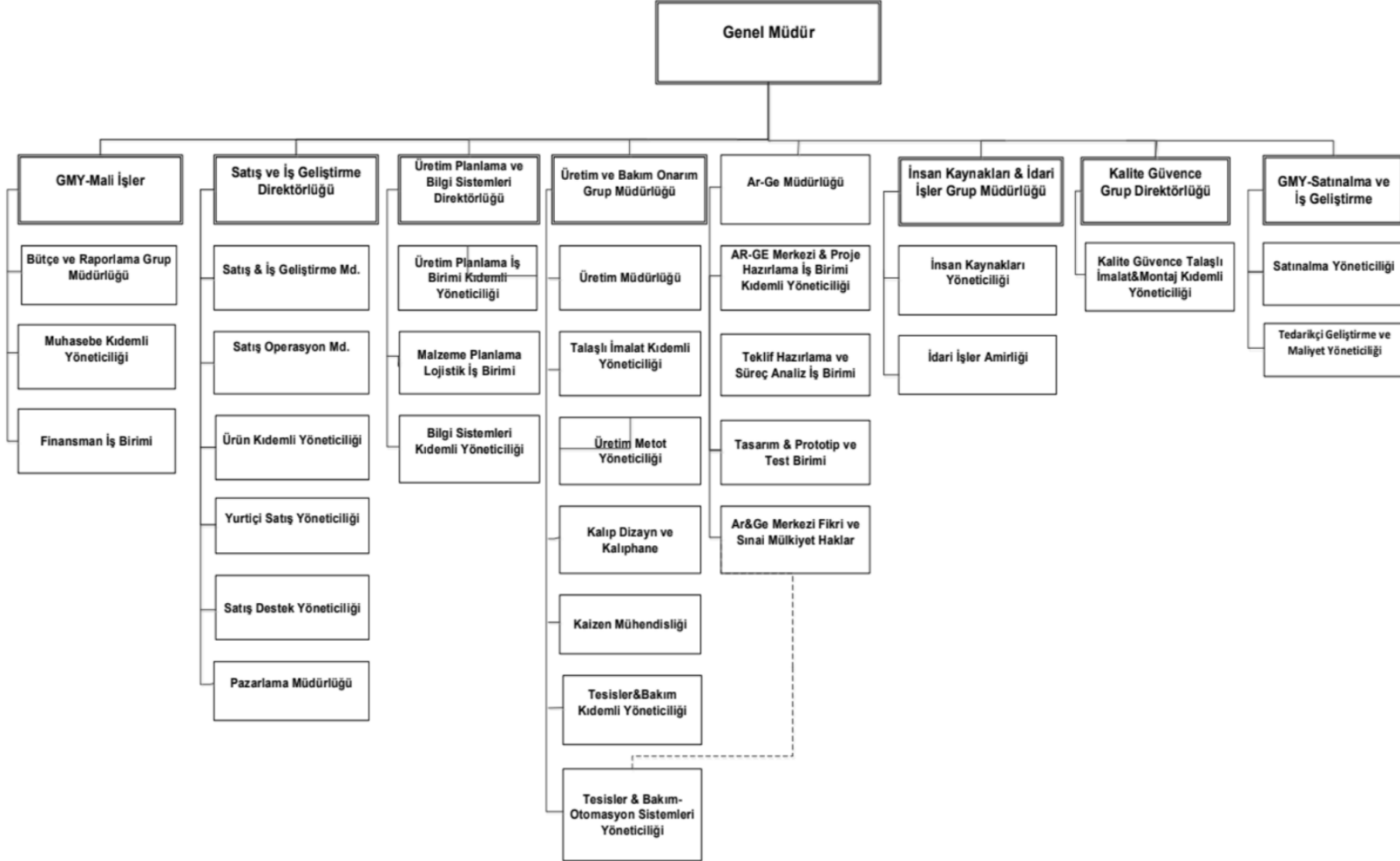
Yönetim ve Organizasyonel Yapı

Ditaş'ın kurumsal yönetim yapısı; karar alma, gözetim, risk izleme ve operasyonel uygulama fonksiyonlarının birbirinden ayrıştırıldığı bir çerçeve üzerine kuruludur. Yapının en üstünde yer alan Yönetim Kurulu, Şirket'in stratejik yönünü belirler, temel kurumsal kararları alır ve yönetim performansını gözetir. Yönetim Kurulu'na bağlı çalışan Denetim Komitesi, finansal raporlamanın bütünlüğü, iç kontrol mekanizmalarının etkinliği ve bağımsız denetim süreçleri konusunda destekleyici rol üstlenirken; Kurumsal Yönetim Komitesi, kurumsal yönetim uygulamaları, politika ve uyum alanlarını takip eder. Riskin Erken Saptanması Komitesi ise şirket faaliyetlerini etkileyebilecek risklerin zamanında belirlenmesi, değerlendirilmesi ve Yönetim Kurulu'na raporlanması için çalışır.

İcra kurulu ve üst yönetim kadrosu, Yönetim Kurulu tarafından belirlenen strateji ve ilkelerin günlük işleyişe aktarılmasından sorumludur. Bu yapı altında üretim, ticari faaliyetler, finans, insan kaynakları ve destek fonksiyonları kendi görev alanları içinde yürütülür; bu şekilde karar alma ile uygulama süreçleri birbirinden ayrılır ve operasyonel takip daha sistematik hale gelir. Ayrıca Şirket'in yönetim yapısına ilişkin bilgi ve komite tanımları, kurumsal yönetim sayfalarında ve ilgili kamuyu aydınlatma bildirimlerinde düzenli olarak kamuoyu ile paylaşılmaktadır.

Yönetim yapısına ilişkin detaylara Ditaş'ın kurumsal yönetim sayfasından ulaşabilirsiniz. [Ditaş resmî web sitesiditas.com](https://www.ditas.com.tr)

Tablo 2: Ditaş Organizasyon Şeması



İş Modeli ve Değer Zinciri

İş Modeli

Ditaş'ın iş modeli; otomotiv ana sanayisi (OEM) için yüksek güvenlik ve kalite standartlarına sahip direksiyon ve süspansiyon sistemleri parçaları üreterek, müşteri beklentilerine hızlı ve esnek yanıt veren, teknoloji odaklı ve sürdürülebilir bir değer yaratma döngüsüne dayanır.

Değer Yaratma Yaklaşımı (Kalite ve Yenilikçilik): Şirket, standart bir yedek parça üreticisi olmanın ötesinde, otomotiv sektörünün değişen dinamiklerine Ar-Ge projeleriyle proaktif yanıt veren stratejik bir çözüm ortağı olmayı hedefler. Güçlü mühendislik altyapısı sayesinde patentli ve yüksek katma değerli ürünler (örn. Akıllı Rotil, kompozit malzemeler) geliştirebilme kapasitesi, bu değer teklifinin merkezinde yer alır.

Ana Faaliyet Alanları:

- **Otomotiv Bileşenleri Üretimi:** Ağır vasıta, hafif ticari ve binek araçlar için rotil, rot başı, rot kolu, V kolu, denge kolu gibi kritik güvenlik parçalarını; Niğde'deki tesislerinde dövme, talaşlı imalat ve montaj aşamalarını kapsayan entegre bir yapıyla uçtan uca üretmek.
- **Ar-Ge ve Yeşil Dönüşüm:** Geleneksel üretim yöntemlerini ileri malzeme teknolojileri ile birleştirerek araç ağırlığını azaltan, kullanım süresi boyunca enerji verimliliğini artıran ve küresel yeşil dönüşüm trendlerine uyum sağlayan düşük karbonlu donanımlar geliştirmek.
- **Stratejik Odak Alanları ve Müşteri Yapısı:** Ditaş'ın iş modeli iki farklı dinamiğe dayanır:
- **Orijinal Ekipman Üreticileri (OEM & OES):** Şirket, küresel ve yerel otomotiv ana sanayi firmalarına, tasarım aşamasından seri üretime kadar uzanan süreçlerde parça tedarik etmektedir. Tedarik faaliyetleri, müşterilerin teknik spesifikasyonları, kalite gereklilikleri ve üretim planları doğrultusunda yürütülmekte; parçalar üretim hatlarında kullanılmak üzere doğrudan müşterilere sağlanmaktadır.
- **Yenileme Pazarı (İhracat):** Ditaş'ın global iş modeli; AB ülkeleri, Kuzey Amerika ve Asya pazarları başta olmak üzere geniş bir coğrafyaya yayılan distribütör ve servis ağı üzerinden bağımsız yenileme pazarına gerçekleştirdiği satışlara dayanmaktadır. Bu stratejik alan, OEM pazarındaki olası dalgalanmalara karşı dengeleyici bir unsur olarak çalışırken, döviz bazlı ihracat gelirleriyle Şirket'in sürdürülebilir kârlılık ve "küresel marka" vizyonunu desteklemektedir.

Değer Zinciri

İklimle ilgili finansal açıklamalarını hazırlayan Ditaş, değer zinciri analizine kendi operasyonları ile birlikte bağlı ortaklıklarını da katmıştır. Üretim için gereken hammadde tedarikinden ürünlerin müşteriye teslimine kadar uzanan bu süreç; çalışanlar, hizmet sağlayıcılar ve lojistik şirketlerini içerir. Çok sayıda paydaşın yer aldığı yukarı ve aşağı yönlü değer zinciri ilişkileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

Tablo 3: Ditaş Değer Zinciri

Değer Zinciri Bölümü	Alt Kategori	Açıklama	Coğrafi Konum
Yukarı Yönlü Değer Zinciri	Yerel Otoriteler ve Düzenleyici Kuruluşlar	Ditaş, faaliyetleri kapsamında ilgili kamu kurumları, yerel otoriteler ve düzenleyici kuruluşlarla etkileşim yürütmektedir.	Türkiye
	Ana Tedarikçiler	Metal işleme sanayisine yönelik çelik ve döküm tedarikçileri	Hindistan, Türkiye, İspanya
	Lojistik	Kauçuk ve plastik esaslı yarı mamul sağlayıcıları	Almanya, Türkiye
		Hammaddelerin otomotiv lojistik firmaları aracılığıyla taşınması sağlanmaktadır.	-
		Tedarikçi ve müşteri sahaları arasındaki üretim zamanlaması, karayolu ve gerektiğinde denizyolu taşımacılığıyla desteklenmektedir.	-
Kendi Operasyonları	Ana Faaliyet	Yıllık 17.666.880 kg/yıl üretim kapasitesine sahip olarak orijinal ekipman üretimi yapan rot üreticisidir.	Türkiye, Niğde
	Stok (Depolama)	Üretilen parçalar, nihai müşteriye sevkiyat öncesinde geçici olarak tesis içi muhafaza edilmektedir. Stok seviyeleri, üretim planlaması ve müşteri talepleri doğrultusunda optimize edilmektedir.	Türkiye
Aşağı Yönlü Değer Zinciri	Dağıtımıcılar	Yurtiçi ve yurtdışındaki otomotiv üreticilerine, dağıtım firmaları iş birliği ile doğrudan teslimat yapılmaktadır.	-
	Müşteriler	Otomotiv ana sanayi firmaları (OEM), yurt içi ve yurt dışı yedek parça distribütörleri ve servis zincirleri.	AB ülkeleri, ABD, Çin, Kanada, B.A.E, Meksika

Yönetişim

İklimle İlgili Risk ve Fırsatların Gözetimi

Ditaş Yönetim Kurulu, iklim değişikliği de dâhil olmak üzere Şirket'in sürdürülebilirlik stratejilerinin belirlenmesinden, hedeflere ulaşılmasının gözetiminden ve büyük çaplı kaynak ihtiyaçlarının karşılanmasından sorumlu en üst organdır. İklim risklerinin yönetimi ve gözetimi süreçlerinde Yönetim Kurulu'na **Riskin Erken Saptanması Komitesi (RESK)** destek vermektedir.

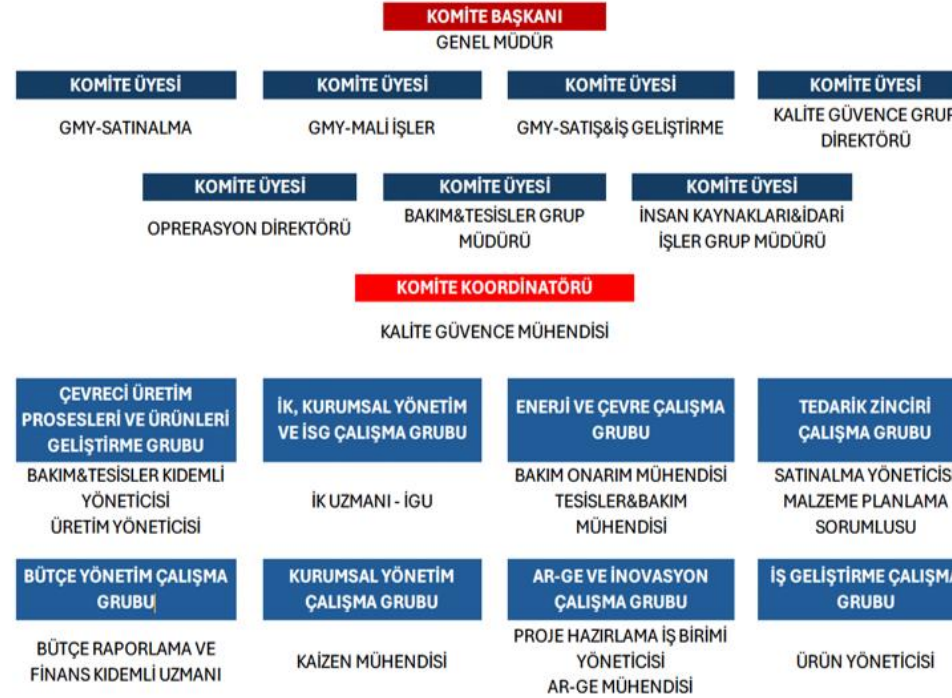
- **“Gözetim ve Bilgilendirme Sıklığı:** Şirket'in varlığını ve devamlılığını tehlikeye düşürebilecek iklim risklerinin tespit edilmesi amacıyla çalışmalarını yürüten RESK, 2025 yılı içerisinde periyodik olarak toplam 6 gözetim ve değerlendirme çalışması gerçekleştirmiştir. Sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili risklerin değerlendirilmesi ihtiyaca göre toplantı gündemine alınmaktadır.

Yönetimin Rolü ve Sürdürülebilirlik Komitesi

İklimle ilgili risk ve fırsatlara karşılık vermek üzere tasarlanmış stratejilerin icrası, performans göstergelerinin izlenmesi ve iklim hedeflerinin şirket geneline entegrasyonu **Sürdürülebilirlik Komitesi** tarafından yürütülmektedir. Genel Müdür'ün başkanlık ettiği Komitenin koordinasyonu Kalite Güvence Mühendisi tarafından sağlanmaktadır.

- **Komite Yapısı ve Çalışma Grupları:** Komite; farklı uzmanlık alanlarına odaklanan sekiz çalışma grubu aracılığıyla faaliyet göstermektedir. Bu gruplar; Çevreci Üretim Prosesleri, İK ve İSG, Enerji ve Çevre, Tedarik Zinciri, Bütçe Yönetimi, Kurumsal Yönetim, Ar-Ge ve İnovasyon ile İş Geliştirme başlıklarında yapılandırılmıştır.
- **Komite Faaliyetleri:** Sürdürülebilirlik Komitesi, 2025 yılı içerisinde gerçekleştirdiği toplantılarda (2025 yılı içerisinde 2 defa toplantı gerçekleştirilmiştir) Şirket'in iklim stratejisini ve operasyonel yol haritasını değerlendirmiştir. Bu görüşmelerde; sera gazı emisyon azaltım hedeflerinin belirlenmesi, karbon nötr vizyonuna yönelik temel taahhütlerin onaylanması ve değer zinciri verilerinin dijital sistemlere entegrasyonu gibi öncelikli süreçler ele alınarak kurum içi koordinasyon sağlanmıştır.
- **Yetkinlik ve Kapasite:** Komite üyeleri kendi operasyonel alanlarında deneyimlere sahip olmakla birlikte, doğrudan iklim değişikliği alanında özel bir sertifikasyona henüz sahip değildir. İklim bilim ve karbon yönetimi konularındaki spesifik teknik bilgi ihtiyacı danışmanlıklarla desteklenmekte olup, kurum içi yetkinliklerin sertifikasyon programlarıyla artırılması yönündeki çalışmalar devam etmektedir.

Tablo 4: Ditaş Sürdürülebilirlik Komitesi



Sürdürülebilirlik Politikaları ve Karar Alma Süreçleri

Ditaş, sürdürülebilirlik yaklaşımını kurumsal karar alma süreçlerine entegre ederken; sürdürülebilirlik alanındaki sorumluluklarını politika ve prosedürler aracılığıyla sistematik bir şekilde yürütmektedir.

Şirket'in sürdürülebilirlik politikasına destek sağlayan bu düzenlemeler; iklim değişikliği de dahil olmak üzere çevre, etik, insan hakları, iş sağlığı ve güvenliği, bilgi güvenliği ve sorumlu tedarik gibi çok boyutlu alanları kapsamaktadır.

Bu kapsamda Ditaş'ın sürdürülebilirlik yaklaşımı; Etik İlkeler ve Davranış Kuralları, Sorumlu Satın Alma ve Tedarikçiler için Etik Davranış Kuralları Politikası, Çevre Politikası, İş Sağlığı ve Güvenliği Prosedürü, Şikâyet Yönetimi Politikası gibi iç düzenlemeler ile desteklenmekte, şirket genelinde tüm faaliyetlerin sürdürülebilirlik ilkeleri doğrultusunda şekillendirilmesine katkı sunmaktadır.

Ditaş'ın politikaları, Şirket'in kurumsal internet sitesinde yayımlanmakta ve tüm paydaşların erişimine açık olarak sunulmaktadır.

<https://www.ditas.com.tr/kurumsal-yonetim-politikalar>

Ücretlendirme Politikası

Ditaş 'ta ücretlendirme ve performans prim sistemleri; eşitlik, şeffaflık ve bireysel iş hedeflerine uyum ilkeleri çerçevesinde yürütülmektedir. İklim değişikliğiyle mücadele, karbon emisyon azaltım hedeflerine ulaşma veya yeşil dönüşüm projelerindeki başarı oranları gibi spesifik iklim metrikleri, halihazırda üst yönetimin ve ilgili personelin doğrudan ücretlendirme veya prim sistemine dâhil edilmemiştir. Şirket'in 2035 emisyon azaltım ve 2050 karbon nötr hedefleri doğrultusunda; yöneticilerin iklimle ilgili risk ve fırsatları yönetme başarılarının önümüzdeki raporlama dönemlerinde performans değerlendirme ve ücretlendirme sistemlerine entegre edilmesi hedeflenmekte ve bu yöndeki altyapı çalışmaları sürdürülmektedir.

Strateji

Ditaş, iklim değişikliğinin faaliyet modeli ve değer zinciri üzerindeki etkilerini, uluslararası kabul görmüş iklim senaryoları ve Türkiye iklim projeksiyonları ile uyumlu şekilde analiz ederek, kısa, orta ve uzun vadeyi kapsayan iklim stratejisini oluşturmuştur. Bu kapsamda Ditaş hem Niğde'deki üretim tesisi hem de tedarik zinciri ve OEM müşteri portföyü için fiziksel iklim riskleri ile karbon fiyatlaması ve CBAM/ETS gibi geçiş risklerini birlikte ele alan, uyumlu bir senaryo analiz yaklaşımı benimsemiştir.

Senaryo Analizleri

Şirket, iklim değişikliğinin üretim süreçleri, enerji maliyetleri, hammadde tedariki ve OEM müşteri talepleri üzerindeki olası etkilerini değerlendirmek amacıyla, farklı iklim senaryoları ve karbon fiyatlandırma varsayımları altında finansal dayanıklılığını analiz etmektedir. Bu kapsamda yürütülen çalışmalar; EURO-CORDEX/EUR-11 bölgesel iklim projeksiyonları, Niğde bölgesine ilişkin sıcaklık ve yağış değişim çıktıları, Meteoroloji Genel Müdürlüğü'nün iklim projeksiyonları, Representative Concentration Pathways (RCPs) ve ilgili iklim senaryoları ile Avrupa Birliği Karbon Sınırdaki Düzenleme Mekanizması (CBAM) gibi düzenleyici çerçevelerden elde edilen resmi veriler ve varsayımlara dayanmaktadır. Ayrıca, sektör bazlı risk analizleri ve teknik değerlendirmeler de kullanılarak, iklim kaynaklı fiziksel ve geçiş risklerinin Şirket'in operasyonel ve finansal performansı üzerindeki etkileri bütüncül bir yaklaşımla ortaya konulmaktadır.

Senaryo Analizinde Kullanılan Yaklaşım ve Referans Çerçeveler

Ditaş, iklim dirençliliğini değerlendirmek için TSRS 2, ESRS E1 ve TCFD rehberleri ile uyumlu, orantılı bir senaryo analizi yaklaşımı uygulamaktadır. Şirket, kısa (2029), orta (2035) ve uzun (2050) vadeleri kapsayan zaman ufuklarında, fiziksel iklim riskleri ve geçiş risklerini bir arada ele alan, nitel ve nicel bileşenlerden oluşan bir analiz çerçevesi kullanmaktadır.

Makroekonomik ve Politika Varsayımları

Şirket'in senaryolarında, Türkiye'de iklim politikalarının sıkılaştığı ve AB Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (CBAM) ile AB Yeşil Mutabakatının sanayi ve dış ticaret politikalarını şekillendirdiği bir çerçeve esas alınmaktadır. Bu bağlamda, özellikle AB'ye ihracat yapan otomotiv üreticilerinin Kapsam 3 emisyon azaltım hedefleri ve sürdürülebilir tedarik programları, Ditaş'ın ürün portföyü, fiyatlama esnekliği ve tedarikçi olarak konumuna yönelik talep ve rekabet baskılarını belirleyen temel politika ve pazar varsayımları arasında değerlendirilmektedir. Grup'un CBAM kapsamına giren GTIP-7326 kodu ile başlayan ürünler (demir veya çelikten diğer eşya) grubunu kapsar.

Bölgesel ve Çevresel Değişken Varsayımları

Ditaş, Niğde'deki tesisinin iklim risk profilini değerlendirirken bölgesel sıcaklık ve yağış projeksiyonlarını, su stresi göstergelerini ve orman yangını tehlikesini dikkate almaktadır. Senaryolarda; sıcak gün sayısındaki artış, ani yoğun yağış ve sel sıklığı, kuraklık dönemleri ve su tahsisine ilişkin kısıtlayıcı düzenlemeler gibi unsurlar, üretim verimliliği, proses suyu temini, altyapı hasarı ve sigorta/kredi koşulları üzerindeki potansiyel etkileriyle birlikte ele alınmaktadır.

Teknolojik Gelişim ve Ürün Portföyü Varsayımları

Ditaş, otomotiv sektöründe içten yanmalı motorlardan elektrikli araçlara geçişin, ürün karması ve hammadde talebi üzerinde dönüştürücü etkileri olacağını varsaymaktadır. Bu kapsamda, yüksek dayanımlı çelik ve hafif malzeme kullanımı, düşük karbonlu üretim teknolojileri, enerji verimliliği projeleri ve Ar-Ge/teşvik destekli düşük karbonlu ürün ve proses inovasyonları, Şirket'in iklim stratejisinin temel bileşenleri arasında konumlandırılmaktadır.

İklimle İlgili Riskler ve Fırsatlar

Bu bölümde, Ditaş'ın gelecekteki finansal yeterliliğini makul ölçüde etkileyebileceği değerlendirilen iklimle ilgili risk ve fırsatlar açıklanmaktadır. Açıklamalar, TSRS 2 – İklimle İlgili Açıklamalar standardı ile TSRS 2 Ek Cilt 62 Otomobil Parçaları sektörel rehberi ve bu rehberin dayanağını oluşturan SASB “Auto Parts” Standardı çerçevesinde yapılandırılmıştır. İklimle ilgili potansiyel risklerin ve fırsatların değerlendirilmesinde risk düzeyi; itici güç (risk), maruziyet ve hassasiyet bileşenleri dikkate alınarak belirlenmiştir. Maruziyet değerlendirmesinde, Ditaş'ın ilgili iklim tehlikesine veya geçiş unsuruna ne ölçüde maruz kaldığı ile riskin gerçekleşme olasılığı ele alınmıştır. Hassasiyet değerlendirmesinde ise Şirket'in faaliyetleri, varlıkları ve operasyonları üzerindeki potansiyel etkiler incelenmiştir. Önemlilik değerlendirmesi için nicel eşik değer belirlenmiş ve olayın olasılığı ve gerçekleştiği takdirde finansal etki büyüklüğü bu eşik değeri aşan risk ve fırsatlar finansal performans, sermayesi, nakit akışları ya da finansmana erişimi makul ölçüde etkileyebilecek risk ve fırsatlar olarak açıklanmıştır.

İklimle İlgili Riskler ve Fırsatların Etki Analizleri

Ditaş, iklimle ilgili risk ve fırsatları stratejik ve finansal planlama süreçleri kapsamında değerlendirmektedir. Bu çerçevede, belirlenen risk ve fırsatların Şirket'in finansal performansı, sermayesi, finansal durumu ve nakit akışları üzerindeki mevcut ve kısa, orta ve uzun vadede ortaya çıkması beklenen etkileri dikkate alınmaktadır. Ancak, iklimle ilgili etkilerin değerlendirilmesinde kullanılan varsayımlar, senaryolar ve veri kapsamına ilişkin ölçüm belirsizliklerinin yüksek olduğu durumlarda, üretilecek nicel bilginin karar alıcılar açısından faydalı olmayabileceği değerlendirilmiştir. Ayrıca, bazı risk ve fırsatların finansal etkilerinin güvenilir biçimde sayısallaştırılmasını sağlayacak yeterli veri veya metodolojinin henüz mevcut olmaması nedeniyle, standartların tanıdığı muafiyetler çerçevesinde ilgili etkiler nitel olarak açıklanmıştır.

İklimle İlgili Riskler

TSRS 2 ilkeleri kapsamında iklimle ilgili riskler; Şirket'in operasyonel sürekliliği, sermaye maliyeti ve finansal performansı üzerindeki belirleyici etkileri nedeniyle kritik bir stratejik unsur olarak değerlendirilmektedir. Bu doğrultuda fiziksel riskler ve geçiş riskleri, uluslararası iklim projeksiyonları ve pazar dönüşüm senaryoları baz alınarak analiz edilmiştir. İlgili risklerin iş modeli ve değer zinciri üzerindeki etkileri, senaryo analizleri üzerinden doğrudan finansal ve operasyonel büyüklüklerine göre ölçümlenerek raporlanmıştır.

2024 yılı TSRS Raporu'nda "Müşterilerin Yeşil Tedarik Taleplerine Uyum Sağlayamama Riski" kapsamında ele alınan risk, bu raporlama döneminde "CBAM (Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması) riski olarak güncellenmiştir. Değerlendirme kapsamı, CBAM düzenlemesinin güncel gereklilikleri ile Ditaş'ın faaliyetleri ve müşteri beklentileri üzerindeki olası etkilerini içerecek şekilde geliştirilmiştir.

1- İklimle İlgili Fiziksel Riskler

Tablo 5: İklimle İlgili Risk Değerlendirme Tablosu- FR1- Orman/ Tesis Yangını Riski

Risk Adı	Risk Tanımı	İş Modeli ve Değer Zincirine Etkisi	Riske Karşılık Alınan / Alınacak Azaltım Aksiyonları	Gerçekleşme Olasılığı / Zaman Aralığı	Etki Büyüklüğü	Finansal Etkileri (₺)
Orman / Tesis Yangını Riski	Risk Türü: Fiziksel Risk (Akut) Niğde ve çevresinde artan sıcaklık ve kuraklık koşullarına bağlı olarak orman yangınlarının sıklık ve şiddetinde artış meydana gelmesi; DİTAŞ fabrikasının şirkete ait ormanlık alanlarla çevrili olması nedeniyle yangının tesis, stok alanları veya lojistik hatlara yaklaşarak duman, alev yayılımı ve erişim kesintisi yaratması riskidir.	İş Modeli Üzerindeki Etki: Demirbaş ve ekipmanlarda fiziksel hasar oluşumu. • Hammadde, yarı mamul ve bitmiş ürün stoklarında kayıp yaşanması. • Üretim faaliyetlerinin kesintiye uğraması nedeniyle plansız duruş süreleri ve faaliyet kayıpları. Değer Zincirine Etkisi: • Kendi Operasyonlar: 1-60 günlük tesis duruşu ve tahliye senaryoları. • Aşağı Yönlü: OEM nezdinde iş sürekliliği ve risk yönetimi algısında bozulma.	Şirket'in yangın, yıldırım ve infilak risklerine karşı finansal korunması; bina, makine ve teçhizat, stok, faaliyet durması kaynaklı kâr kaybı ile enkaz kaldırma giderlerini kapsayan sigorta teminatlarıyla sağlanmaktadır. Police kapsamında; - Bina hasarları için 78.088.032 ₺, - Makine ve teçhizat hasarları için 394.258.594 ₺ - Stok ve hammadde kayıpları için 204.093.720 ₺, - Faaliyet durması kaynaklı kâr kaybı için 58.566.024 ₺, - Enkaz kaldırma, temizlik ve boşaltma giderleri için 24.218.049 ₺ teminat bulunmaktadır. Bu kapsamda, finansal etki analizinde dikkate alınan toplam sigorta teminatı 766.323.331 ₺ seviyesindedir. Kâr kaybı teminatında tazminat süresi 12 ay, yangın muafiyetine ilişkin bekleme süresi ise 14 gün olarak belirlenmiştir. Operasyonel önlemler Gerçekleşen aksiyonlar- (2025) Şirket, orman yangını ve fabrika güvenliğini desteklemek amacıyla kamera izleme sistemi yatırımını tamamlamıştır. Bu yatırım ile yangınların erken tespiti ve müdahale kapasitesi güçlendirilerek operasyonel sürekliliğin korunması hedeflenmiştir. Planlanan aksiyonlar (2026–2027) Yangın su besleme ve hidrant sisteminin güçlendirilmesine yönelik yatırımlar planlanmaktadır. Yangın su besleme ve hidrant sisteminin güçlendirilmesi amacıyla modüler su deposu, dizel yangın hidroforu ve ilgili ekipmanların teminine yönelik 8.609.540 TL tutarında yatırım hedeflenmektedir.	Olasılık: Çok Yüksek-5 • RCP 4.5 (Orta Senaryo): Aşırı sıcak gün (30° ve üzeri gün) sayısının 2029'da 25,8 gün, 2035'te 29,5 ve 2050'de 29,2 gün olarak belirlenmiştir. • RCP 8.5 (Kötümser Senaryo): Bu senaryoda 30 ve üzeri gün sayısı 2029'da 27,2 gün, 2035'te 34,5 gün ve 2050'de 35,5 gün seviyelerine ulaşmaktadır. Zaman Aralığı: Orta-Uzun Vade Her iki iklim senaryosu da yangın riskini tırmandıran fiziksel koşulların özellikle 2030 sonrasında (2040-2050) kritik bir seviyeye ulaşarak kalıcı hale geleceğini teyit etmektedir.	Etki skoru: Orta-3 Operasyonel: - Senaryolara göre 2 gün (küçük), 15 gün (orta) veya 60 gün (büyük) sürebilecek üretim duruşları. Finansal: - Sigorta ödemeleri sonrasında şirket üzerinde kalan net finansal yükün, orta ve büyük ölçekli yangın çıkması durumunda ciroya oranla %5,1 ila %59,6 bandında kayıp yaratabilir. Yalnızca büyük ölçekli yangın senaryosunda enkaz kaldırma teminat limitinin dolması nedeniyle ek finansal yük oluşması. Söz konusu tutarlar, belirlenen %1,5'lik ciro eşliğinin üzerinde kaldığından, ilgili risk Ditaş açısından önemli kabul edilmektedir.	Mevcut Finansal Etki: Raporlama döneminde ilgili risk gerçekleşmemiş olup, bu nedenle finansal etki yaşanmamıştır. Dolayısıyla Ditaş için cari dönemde finansal etki söz konusu olmamıştır. Öngörülen Finansal Etki RCP 4.5 ve RCP 8.5 iklim projeksiyonları, iklim değişikliğine bağlı olarak gelecekte orman yangını riskinin artabileceğine işaret etmektedir. Ancak bu projeksiyonlar, tekil yangın olaylarının şiddeti veya büyüklüğünü nicel olarak değerlendirmek için tek başına yeterli değildir. Bu nedenle Ditaş tarafından, olası küçük ve orta ölçekli yangın olaylarını dikkate alan şirket içi senaryo analizleri gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda, olası bir yangın olayında ortaya çıkabilecek finansal hasarlar; yangının etki alanı ve hasar büyüklüğü dikkate alınarak küçük, orta ve büyük ölçekli yangınlar için ayrı ayrı analiz edilmiştir. Küçük ölçekli yangın: Brüt finansal kayıp 91.609.223₺ olarak hesaplanmıştır. Sigorta kapsamındaki tazminat ödemeleri sonrası, söz konusu senaryoya ilişkin net finansal kayıp 10.551.451₺ olarak gerçekleşmektedir. Orta ölçekli yangın: Brüt finansal kayıp 618.327.709 ₺ düzeyindedir. Sigorta teminat limitinin bu tutar karşısında yetersiz kalması sebebiyle, senaryonun net finansal kaybı 104.654.496 ₺ olarak ortaya çıkmaktadır. Büyük ölçekli yangın: Brüt finansal kayıp 1.891.580. 465 ₺ olarak öngörülmektedir. Sigorta teminatının bu tutara karşılık gelmemesi sonucunda, ilgili senaryoda net finansal kayıp 1.228.103. 911 ₺ seviyesinde gerçekleşmektedir.

Tablo 6: İklimle İlgili Risk Değerlendirme Tablosu- FR 2- Sel, Aşırı Yağış ve Çatı Sızıntısı Riski

Risk Adı	Risk Tanımı	İş Modeli ve Değer Zincirine Etkisi	Riske Karşılık Alınan / Alınacak Azaltım Aksiyonları	Gerçekleşme Olasılığı / Zaman Aralığı	Etki Büyüklüğü	Finansal Etkileri (₺)
Sel, Aşırı Yağış ve Çatı Sızıntısı Riski	Risk Türü: Fiziksel Risk (Akut) Niğde bölgesinde iklim değişikliğinin bir sonucu olarak aşırı yağış rejimlerinin (günlük 20 mm üzeri ekstrem yağışlar) artması neticesinde, tesisin mevcut çatı ve yağmur suyu tahliye altyapısının yetersiz kalması ve üretim alanlarına su sızması riskidir.	İş Modeli ve Operasyonel Etki: Tesis içerisine su sızması; makine ve elektronik teçhizatı arızalara, ürün veya yarı mamullerde paslanmaya yol açarak üretim süreçlerini doğrudan aksatma potansiyeline sahiptir. Olası bir sızıntı durumunda, üretim verimliliğinde %5 oranında düşüş yaşanacağı ve her bir olayın 1 günlük üretim kesintisine yol açacağı öngörülmektedir. Değer Zincirine Etkisi: Yaşanacak duruşlar, 6.866.810 ₺ düzeyindeki günlük katkı payı üretimini sekteye uğratarak tedarik zincirinde yavaşlamalara ve müşteri teslimat programlarında gecikmelere neden olabilir.	Fiziksel Güçlendirme ve Altyapı Yatırımı: Tesisin ekstrem hava olaylarına karşı fiziksel dayanıklılığını artırmak amacıyla çatı ve drenaj sistemlerinin yenilenmesi planlanmaktadır. Ayrıca düzenli bakım çalışmaları için bütçe ayrılarak olası hasarların önüne geçilmesi planlanmaktadır.	Olasılık: Orta-3 • RCP 4.5 Senaryosunda: Yılda ortalama 2,7 ile 3,6 gün arasında, • RCP 8.5 Senaryosunda: Yılda ortalama 2,0 ile 2,4 gün arasında gerçekleşmesi beklenmektedir. Zaman Aralığı: Orta- Uzun Vade (Gerçekleştirilen maliyet-fayda analizleri 2026-2050 yıllarını kapsayan projeksiyonlar üzerine kurgulanmıştır).	Etki skoru: Orta-3 Finansal ve Operasyonel: Aşırı yağış kaynaklı her bir sızıntı olayının tesise doğrudan maliyeti (elektronik/makine onarımı ve verimlilik kaybı ve çatı sızıntı tadilatı dahil olmak üzere) olay başına 880.731 ₺ olarak hesaplanmıştır. Uzun vadede aşırı yağış ve sel riskinden kaynaklanması öngörülen maliyetler, cironun %1,7'si ile belirlenen %1,5'lik önemlilik eşiğinin üzerinde kalmaktadır. Bu nedenle, söz konusu risk Ditaş açısından önemli kabul edilmektedir. Stratejik Büyüklük: Mevcut çatının yenilenmemesi (eylemsizlik) durumunda, uzun vadede sıklaşan operasyonel duruşların kümülatif olarak üretim takvimini sekteye uğratması, Şirket'in zamanında teslimat performansını ve genel operasyonel kârlılığını olumsuz etkilemesi muhtemeldir.	Mevcut Finansal Etki: İlgili risk geçmişte gerçekleşmiş olmakla birlikte, Şirket'in finansalları üzerinde önemlilik eşiğine ulaşan bir etki yaratmadığı değerlendirilmiştir. Öngörülen Finansal Etki RCP 4.5 Senaryosu: Tesis çatısının yenilenmeden mevcut haliyle kullanılmaya devam edilmesi durumunda beklenen kümülatif hasar ve faaliyet duruşu maliyetinin 2029 yılında 10.004.065 ₺, 2035 yılında 20.091.580 ₺ ve 2050 yılında 34.762.143₺ seviyesine ulaşacağı öngörülmektedir. RCP 8.5 Senaryosu: Yenilemenin gerçekleştirilmemesi durumunda kümülatif hasar ve faaliyet duruşu maliyetinin 2029 yılında 6.683.337 ₺, 2035 yılında 13.724.448 ₺ ve 2050 yılında 24.724.861 ₺ seviyesine ulaşacağı tahmin edilmektedir.

Not: Senaryo analizinde kullanılan Copernicus CDS ve EURO-CORDEX EUR-11 verileri, uzun vadeli iklim projeksiyonlarına dayandığından belirsizlik içermektedir. RCP 8.5 senaryosunda riskin RCP 4.5'e kıyasla daha düşük çıkması; kullanılan projeksiyonlardaki belirsizlikler, bölgesel iklim değişkenliği ve Niğde'nin mevcut kuraklık riskiyle birlikte değerlendirilmelidir.

2- İklimle İlgili Geçiş Riskleri

Tablo 7: İklimle İlgili Risk Değerlendirme Tablosu- GR 1- CBAM (Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması) Riski

Risk Adı	Risk Tanımı	İş Modeli ve Değer Zincirine Etkisi	Riske Karşılık Alınan / Alınacak Azaltım Aksiyonları	Gerçekleşme Olasılığı / Zaman Aralığı	Etki Büyüklüğü	Finansal Etkileri (₺)
CBAM (Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması) Riski	Risk Türü: Geçiş Riski (Politika ve Yasal) AB Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (CBAM) kapsamındaki iklim mevzuatlarına uyum sağlanamaması; gerekli dijital veri altyapısının ve emisyon izleme sistemlerinin kurulamaması neticesinde tedarikçilerden karbon verilerinin temin edilememesi ve Avrupa pazarında pazar kayıpları yaşanması riskidir.	İş Modeli ve Operasyonel Etki: • AB iklim düzenlemelerine uyum sağlanamaması durumunda, Avrupa pazarındaki müşterilere yönelik satışlarda kademeli pazar ve ciro kaybı. • Karbon ayak izi verilerinin doğrulanamaması nedeniyle ek mali yükümlülükler veya cezai yaptırımlarla karşılaşılması. Değer Zincirine Etkisi: • Yukarı Yönlü (Tedarikçiler): Tedarikçilerden Kapsam 3 emisyon verilerinin toplanamaması durumunda AB müşterileri nezdinde tercih edilebilirliğin düşmesi. • Aşağı Yönlü (Müşteriler): Emisyon yoğunluğu yüksek ürünler nedeniyle AB pazarındaki ana sanayi (OEM) müşterilerinin alternatif yeşil tedarikçilere yönelmesi.	CBAM kapsamında ürün bazlı gömülü emisyonların hesaplanması amacıyla, A1 6000 rot kolu için ISO 14040-44 uyumlu yaşam döngüsü analizi (LCA) gerçekleştirilmiş ve bu analiz CBAM beyanlarında kullanılmak üzere referans çalışma olarak konumlandırılmıştır. Sürdürülebilirlik ve Dijital Dönüşüm: Emisyon takip altyapısının dijitalleştirilmesi ve Kapsam 1, 2 ve 3 karbon ayak izi hesaplama süreçlerinin Avrupa Birliği standartlarıyla uyumlu hale getirilmesi hedeflenmektedir. Ditaş'ın uzun vadede iklim dirençliliğini artırma stratejisinin bir parçası olarak değerlendirilmektedir. GES (Güneş Enerji Santrali) Yatırımı Şirket, 2050 net sıfır karbon hedefi doğrultusunda Niğde tesisinde kendi bünyesinde gerçekleştirilebilecek bir GES yatırımını uzun vadeli enerji dönüşümü planları kapsamında değerlendirmektedir. Bu kapsamda, Sürdürülebilirlik Komitesi tarafından GES yatırımının teknik, çevresel ve finansal uygulanabilirliğine yönelik fizibilite çalışmaları yürütülmektedir. Yatırımın kapasitesi, kapsamı, finansman modeli ve uygulama takvimi; fizibilite sonuçları, ilgili yönetim süreçleri ve yetkili yönetim organlarının değerlendirmeleri doğrultusunda belirlenecektir.	Olasılık: Yüksek-4 • CBAM uygulamasının mali yükümlülüklerinin ve kademeli geçiş sürecinin 2028 yılı itibarıyla tam etki göstermesi beklenmektedir. Zaman Aralığı: Kısa-Orta Vade (2028–2031) • 2028'den itibaren 4 yıllık bir erozyon süreciyle etkisinin kademeli olarak artacağı öngörülmektedir.	Etki skoru: Yüksek-3 Stratejik Büyüklük: • Şirket'in toplam cirosunun %25,6'sını oluşturan AB pazarında, dönüşümün sağlanamaması halinde AB müşterileri portföyünün %17'sinin kaybedilmesi riski.	Mevcut Finansal Etki 2025 yılı itibarıyla müşterilerden emisyon azaltım beklentilerine uyumsuzluk nedeniyle sipariş kaybı yaşanmamıştır. Dolayısıyla cari dönemde doğrudan finansal etki oluşmamıştır. Öngörülen Finansal Etki: Dönüşümün tamamlanamaması durumunda yıllık kaybedilecek net katkı payı 22.448.453 ₺ olup, 2031 yılının sonuna kadar 44.025.248 ₺ seviyelerine çıkması öngörülmektedir. Bu tutar da cironun %2,1'idir . Söz konusu tutar, belirlenen %1,5'lik ciro eşiğinin üzerinde kaldığından, ilgili risk Ditaş açısından önemli kabul edilmektedir

İklimle İlgili Fırsatlar

Ditaş, iklimle ilgili fırsatları özellikle elektrikli ve hibrit araçlara geçiş, hafif kompozit ve akıllı süspansiyon bileşenlerine yönelik artan talep ile Ar-Ge ve kamu destekli düşük karbonlu ürün/proses projeleri üzerinden değerlendirilmektedir.

Tablo 8: İklimle İlgili Fırsat Değerlendirme Tablosu- F1 Elektrikli Araç (EV) Geçiş ve İleri Kompozit Materyal İnovasyonu Fırsatı

Fırsat Adı	Fırsat Tanımı	İş Modeli ve Değer Zincirine Etkisi	Fırsatın Gerçekleşmesi İçin Alınan/Alınacak Aksiyonlar	Gerçekleşme Olasılığı / Zaman Aralığı	Etki Büyüklüğü	Finansal Etkileri (₺)
Elektrikli Araç (EV) Geçiş ve İleri Kompozit Materyal İnovasyonu	Fırsat Türü: Ürün ve Hizmetler / Pazar Fırsatı Otomotiv sektöründe küresel emisyon hedefleri doğrultusunda elektrikli/hibrit (EV/HEV) ticari araçlara geçişin ivmelenmesidir. Araçların aerodinamik verimliliği ve batarya optimizasyonu bağlamında kritik öneme sahip hafifletilmiş kompozit süspansiyon ve direksiyon bileşenlerine (rot kolu vb.) yönelik uluslararası talebin artması Şirket için yapısal bir büyüme fırsatıdır.	İş Modeli Üzerindeki Etki: İlerleyen dönemlerde, mevcut geleneksel ağır çelik ürün portföyünden yüksek katma değerli ve düşük karbon emisyonlu kompozit malzeme üretimine geçişin, birim kârlılığın artırılmasına katkı sağlaması öngörülmektedir. Değer Zincirine Etkisi • Aşağı Yönlü (Müşteriler): Avrupa Yeşil Mutabakatı ile uyumlu üretim standartlarının benimsenmesi, Şirket'in küresel ana sanayi (OEM) tedarik zincirindeki çevresel performansını güçlendireceği ve “Yeşil Tedarikçi” olarak tercih edilme potansiyelini artırması hedeflenmektedir. • Kullanım (Emisyon): Araç hafifletme teknolojilerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılmasıyla, orta ve uzun vadede son kullanıcıların enerji tüketiminin azaltılmasına katkı sağlanması ve Şirket'in Kapsam 3 emisyon hedeflerinin desteklenmesi öngörülmektedir.	• Ar-Ge ve Mühendislik: Yüksek mekanik dayanım ve düşük ağırlık sağlayan kompozit rot kolu prototip geliştirme süreçleri ve mekanik testleri tamamlanmaktadır. • Fikri Mülkiyet (IP): Akıllı rotil teknolojisine ilişkin tescilli patentten doğan inhisari hakların güvence altına alınması.	Olasılık: Orta-5 Zaman Aralığı: Uzun Vade	Etki Skoru: Düşük-2 Finansal: Yüksek katma değerli kompozit ürünlerdeki fiyatlandırma gücü sayesinde, FAVÖK marjında ve konsolide hasılatta kademeli artış yaratması beklenmektedir. Stratejik: Ar-Ge teşvikleriyle desteklenen yeni ürün gamının geliştirilmesiyle, Şirket'in OEM projelerinde orta ve uzun vadede tercih edilen “Yeşil Tedarikçi” konumunu güçlendirmesi hedeflenmektedir.	Mevcut Finansal Etki Fırsata yönelik çalışmalar sürmekte olup, henüz finansallara yansıyan bir etki bulunmamaktadır. Öngörülen Finansal Etki Yıllık 100.000 adetlik rot kolu satış hacmi üzerinden: • Baz Hasılat: 250.000.000 ₺ (Sıfır kompozit, tam çelik portföy). • 2029 Yılı (%15 Kompozit): EV kamyon oranının artmasıyla yıllık hasılatın 265.000.000 ₺ seviyesine çıkması • 2035 Yılı (%45 Kompozit): Kademeli geçişin hızlanmasıyla yıllık hasılatın 295.000.000 ₺ seviyesine çıkması • 2050 Yılı (%90 Kompozit): Dönüşümün tamamlanmasıyla hasılatın 340.000.000 ₺ seviyesine ulaşması

Tablo 9: İklimle İlgili Fırsat Değerlendirme Tablosu – F2 Ar-Ge ve Teşvik Destekli Düşük Karbonlu Ürün/ Proses İnovasyonu Fırsatı

Fırsat Adı	Fırsat Tanımı	İş Modeli ve Değer Zincirine Etkisi	Fırsatın Gerçekleşmesi İçin Alınan/Alınacak Aksiyonlar	Gerçekleşme Olasılığı / Zaman Aralığı	Etki Büyüklüğü	Finansal Etkileri (₺)
Ar-Ge ve Teşvik Destekli Düşük Karbonlu Ürün/Proses İnovasyonu	Fırsat türü: Ürün ve hizmetler, kaynak verimliliği ve enerji kaynağı fırsatı. Şirket'in Ar-Ge, kamu teşvikleri ve sektörel iş birlikleri yoluyla geliştirdiği düşük karbonlu, kaynak verimli ve yüksek katma değerli ürün/proses çözümlerini kapsamaktadır. Sensör entegreli Akıllı Rotil teknolojisi; erken aşınma tespiti, gereksiz parça değişiminin önlenmesi, parça ömrünün uzatılması ve hammadde tüketiminin azaltılmasına katkı sağlar. İleri malzemeler, dijital üretim teknolojileri ve akıllı malzeme optimizasyonu ise enerji yoğunluğunu, üretim firesini ve karbon ayak izini azaltma potansiyeli taşır.	İş modeli üzerindeki etkisi: Ürün portföyünün düşük karbonlu, yüksek katma değerli ve yenilikçi çözümlerle güçlendirilmesi; elektrikli, hibrit, otonom ve ticari araç segmentlerinde büyüme imkânı sunar. Yüksek performanslı ve sürdürülebilir ürünler aracılığıyla fiyatlama gücü, rekabet avantajı ve pazar penetrasyonunun artırılması hedeflenmektedir. Değer zinciri etkisi: Ürün ömrünün uzatılması, hammadde ve enerji tüketiminin azaltılması ile üretim kaynaklı emisyonların düşürülmesi beklenmektedir. Düşük karbonlu üretim kapasitesi, müşterilerin sürdürülebilirlik beklentilerine uyumu ve CBAM/emisyon fiyatlaması kaynaklı maliyet risklerinin azaltılmasını destekler.	Ar-Ge ve mühendislik: Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı HAMLE Destek Programı kapsamında yürütülen proje, 2025 yılında tamamlanmıştır. Fikri mülkiyet: IoT tabanlı Akıllı Rotil teknolojisi için tescilli patent alınmıştır. İş birliği ve kapasite geliştirme: Şirket, TeknoHAB İleri Malzeme ve İleri Üretim Teknolojileri Kümelenmesi 'ne entegre olmuş; yaklaşık 30 endüstri paydaşıyla bilgi birikimi ve kapasite geliştirme ekosistemine katılmıştır. Uygulama: Yüksek verimli dijital üretim süreçleri, ileri malzeme çözümleri ve akıllı malzeme optimizasyonu uygulamalarının üretim süreçlerine entegre edilmesi planlanmaktadır.	Olasılık: Orta -3 Ar-Ge projesinin tamamlanmış olması, patentin alınması, teşvik mekanizmalarından yararlanılması ve iş birliği altyapısının kurulması fırsatın gerçekleşme olasılığını artırmaktadır. Zaman aralığı: Orta–uzun vade. Ürünlerin ticarileştirilmesi, müşteri onay süreçleri, üretime entegrasyon ve düşük karbonlu ürün talebindeki gelişime bağlı olarak finansal etkilerin kademeli gerçekleşmesi beklenmektedir.	Etki Skoru: Orta -3 Finansal: Yüksek katma değerli ürünlerden kaynaklı satış ve marj artışı ile enerji, hammadde ve fire maliyetlerinde azalma potansiyeli bulunmaktadır. Operasyonel: Kaynak verimliliği, üretim verimliliği, ürün dayanıklılığı ve atık azaltımı üzerinde doğrudan etki beklenmektedir. Stratejik: Şirket'in elektrikli/hibrit araç, otonom mobilite ve düşük karbonlu üretim ekosistemindeki rekabetçi konumunu güçlendirir. Şirket'in yenilikçi, döngüsel ekonomi odaklı ve sürdürülebilir tedarikçi konumunu desteklemesi öngörülmektedir.	Mevcut Finansal Etki Fırsata yönelik çalışmalar sürmekte olup, henüz finansallara yansıyan bir etki bulunmamaktadır. Öngörülen Finansal Etki Fırsatın finansal etkisinin kısa vadede Ar-Ge, prototip geliştirme, test/doğrulama, üretime entegrasyon ve dijitalleşme yatırımlarına bağlı maliyetler yaratması beklenmektedir. Buna karşılık orta ve uzun vadede, düşük karbonlu ve yüksek katma değerli ürünlerin ticarileşmesiyle satış gelirleri ve kârlılık üzerinde olumlu etki oluşması öngörülmektedir. Akıllı Rotil, ileri malzeme ve kaynak verimli üretim uygulamalarının yaygınlaşması; enerji, hammadde ve fire maliyetlerini azaltma, ürün ömrünü uzatma, emisyon fiyatlaması ve CBAM kaynaklı potansiyel maliyetleri sınırlama fırsatı sunmaktadır. Ayrıca elektrikli, hibrit ve otonom araç segmentlerinde müşteri talebine uyum sağlanması yoluyla pazar erişimi ve fiyatlama gücünün desteklenmesi beklenmektedir. Bununla birlikte, ilgili ürün ve proseslerin ticarileşme hızı, müşteri kabulü, satış hacmi, teşviklerin devamlılığı ve üretime entegrasyon başarısı henüz netleşmediğinden, finansal etki bu aşamada nicel olarak hesaplanmamıştır. Finansal etkinin, uygulamaların olgunlaşması sonrasında satış geliri, marj, OPEX tasarrufu, yatırım harcaması ve önlenen karbon maliyeti göstergeleri üzerinden izlenmesi planlanmaktadır.

***TSRS 2 Kapsamında Nicel Finansal Etkilere İlişkin Açıklama:** Raporlama dönemi itibarıyla, F2 kapsamında değerlendirilen fırsatın finansal etkilerini güvenilir biçimde nicelleştirmeye imkân sağlayacak veri altyapısı, maliyetlendirme parametreleri ve analiz kapasitesi henüz yeterli düzeyde bulunmamaktadır. Bu nedenle, ilgili finansal etkiler TSRS 2'nin 20. paragrafı uyarınca nitel olarak açıklanmıştır.

Stratejinin ve İş Modelinin İklim Dirençliliği

Ditaş, iklimle ilgili belirlenmiş risk ve fırsatları dikkate alarak, stratejisinin ve iş modelinin iklimle ilgili değişiklik, gelişme ve belirsizliklere karşı yüksek bir iklim dirençliliğine sahip olduğunu değerlendirmektedir. Şirket'in iş modeli; Niğde'deki üretim tesisinde uzun vadeli müşteri ilişkileri, OEM odaklı sipariş yapısı ve ihracat ağırlıklı satış portföyü sayesinde talep dalgalanmaları ve tedarik zinciri baskılarına karşı belirli bir esneklik sunmakta, süreç odaklı kalite ve verimlilik yaklaşımıyla fiziksel iklim risklerine yönelik operasyonel dayanıklılığı artırmaktadır.

Gerçekleştirilen çoklu senaryo analizleri, Ditaş'ın hem düşük karbon dönüşümünün hızlandığı hem de olumsuz iklim projeksiyonlarının gerçekleştiği durumlarda, finansal sürdürülebilirliğini, nakit akışı yaratma kapasitesini ve üretim/satış sürekliliğini koruma gücüne sahip olduğunu teyit etmektedir. Bu analizler, Niğde bölgesine ilişkin sıcaklık ve yağış projeksiyonları, AB Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (CBAM) gibi düzenlemeler dikkate alınarak yürütülmekte; enerji maliyetleri, hammadde temini ve OEM müşterilerin karbon azaltım hedefleri üzerindeki olası etkiler birlikte değerlendirilmektedir.

İklim Dirençliliğinde Dikkate Alınan Belirsizlik Alanları

Ditaş'ın iklim dirençliliğini değerlendirmek üzere yürüttüğü senaryo ve stres testi çalışmalarında, başlıca belirsizlik alanları aşağıdaki şekilde öne çıkmaktadır:

- AB Yeşil Mutabakatı, CBAM ve OEM müşterilerin tedarik zinciri emisyon azaltım beklentilerinin, Ditaş'ın ürün karması, kapasite kullanım oranı ve fiyatlama gücü üzerinde yaratabileceği talep ve rekabet baskıları.
- Bölgesel iklim projeksiyonlarına bağlı olarak sıcak hava dalgaları, kuraklık, ani yoğun yağış ve sel risklerinin üretim verimliliği, proses suyu kullanımı, lojistik altyapısı ve sigorta/kredi koşulları üzerinde ortaya çıkarabileceği uzun vadeli maliyet etkileri.
- Enerji dönüşümü, küresel makroekonomik dalgalanmalar ve faiz/enflasyon dinamiklerinin, Ditaş'ın yenilenebilir enerji yatırımları, uzun vadeli enerji tedarik anlaşmaları ve finansmana erişim maliyetlerine yansiyabilecek belirsizlikleri.

Ditaş, bu belirsizlikleri dikkate alarak enerji verimliliği, yenilenebilir elektrik tedariki ve ürün karbon yoğunluğunu düşürmeye yönelik projelerini iklim stratejisinin temel bileşenleri olarak konumlandırmaktadır.

Risk Yönetimi

Ditaş, güncel organizasyonel yapısını ve sektör dinamiklerini gözetererek, risk yönetimi süreçlerini yenilenen Kurumsal Risk Yönetimi (KRY) Prosedürü doğrultusunda bütüncül bir çerçevede yürütmektedir. Uluslararası COSO ve ISO 31000 standartlarını temel alan bu yapı; stratejik, operasyonel, finansal ve uyum risklerinin yanı sıra iklim ve sürdürülebilirlik bağlantılı risk ve fırsatları da kapsayacak şekilde tasarlanmıştır.

Yönetim Kurulu’nun nihai sorumluluğunda ve Riskin Erken Saptanması Komitesi’nin (RESK) gözetiminde işletilen KRY sistemi; belirsizliklerin etkilerini yönetilebilir seviyelerde tutmayı ve paydaş değerini artırmayı amaçlamaktadır.

Ditaş, önceki raporlama döneminde vade tanımlarını Doğan Holding Risk Yönetimi Prosedürü çerçevesinde değerlendirmiştir. Şirket’in Doğan Holding bünyesinden ayrılması sonrasında risk yönetimi ve stratejik planlama süreçleri yeniden yapılandırılmıştır. İklimle bağlantılı risk ve fırsatların değerlendirilmesinde kullanılan zaman ufukları, Şirket’in faaliyet gösterdiği otomotiv yan sanayi sektörünün yatırım, üretim ve dönüşüm dinamikleri dikkate alınarak güncellenmiştir. Bu güncellenmenin temel amacı, iklim kaynaklı etkilerin yalnızca kısa vadeli operasyonel sonuçlarını değil; uzun ömürlü üretim varlıkları, sermaye yatırımları, teknoloji dönüşümü, tedarik zinciri ve müşteri beklentileri üzerindeki kademeli etkilerini de kapsayacak şekilde değerlendirmektir.

Metal işleme ve üretim süreçlerinde kullanılan tesis, makine ve ekipmanların ekonomik ömürlerinin uzun olması; enerji verimliliği, düşük karbonlu üretim teknolojileri ve yenilenebilir enerji uygulamalarına yönelik yatırımların planlama ve geri dönüş sürelerinin birden fazla döneme yayılması; iklim risklerinin daha uzun zaman ufuklarında ele alınmasını gerekli kılmaktadır. Bunun yanı sıra, fiziksel iklim risklerinin üretim tesisleri, enerji ve su kaynakları ile tedarik zinciri sürekliliği üzerindeki etkilerinin zaman içinde artması beklenmektedir. Bu doğrultuda, sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili risklerin değerlendirilmesinde kullanılan zaman ufukları aşağıdaki gibi güncellenmiştir.

- Kısa vade (0–4 yıl)
- Orta vade (4–10 yıl)
- Uzun vade (10 yıl ve üzeri)

Ditaş, iklim değişikliğiyle bağlantılı risk ve fırsatların şirket stratejisine etkilerini, Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standardı- TSRS 2’ye uyumlu, entegre bir bakış açısıyla analiz etmektedir. Önemlilik değerlendirmesi sürecinde, iklimle ilişkili unsurların Şirket’in bağlı ortaklıkları, iş modeli, değer zinciri ve finansal performansı üzerindeki olası etkileri incelenmiştir. Bu kapsamda süreç, konsolide finansal tablolar esas alınarak belirlenen önemlilik eşiğini aşacağı öngörülen iklimle ilgili risk ve fırsatların tanımlanması, analizi, önceliklendirilmesi ve düzenli olarak izlenmesini içerecek şekilde yapılandırılmış; aşağıda özetlenen aşamalarla yürütülmüştür.

Şirket'in faaliyet gösterdiği sektörün yapısı, coğrafi konumu, tabi olduğu düzenleyici çerçeve ve değer zinciri kapsamındaki temel iş ilişkileri sistematik bir yaklaşımla analiz edilmiştir. Şirket'in sunduğu ürün ve hizmetler ile enerji, hammadde ve finansman gibi kritik kaynak bağımlılıkları; tedarik zincirinin yukarı ve aşağı yönlü faaliyetleriyle birlikte, ana tedarikçilerden müşterilere ve nihai kullanıcılara uzanan değer zinciri boyunca ortaya çıkabilecek etkiler dikkate alınarak kapsamlı biçimde değerlendirilmiştir.

2024 yılı TSRS Raporu, Ditaş'ın TSRS 2'ye uyumlu olarak hazırlanan ilk rapordur. 2024 raporunda yer alan iklimle bağlantılı risk ve fırsatlara ilişkin değerlendirme çalışması 2025 yılında güncellenmiş; bu raporda yer alan riskler ve fırsatlar, söz konusu güncellenmiş çalışmanın çıktıları esas alınarak belirlenmiştir.

Güncellenen çalışmada, bu değerlendirmeye temel oluşturan senaryo analizleri yenilenmiş; iklimle bağlantılı fiziksel ve geçiş riskleri ile ilgili fırsatların kapsamı önceki döneme kıyasla genişletilmiştir. Bu doğrultuda, ele alınan risk konularının sayısı ve çeşitliliği artırılmış, Ditaş'ın iş modeli ve değer zinciri üzerindeki potansiyel etkiler daha ayrıntılı biçimde değerlendirilmiştir. Gerçekleştirilen çalışmanın kapsamı ve yöntemi, Strateji bölümünde yer alan **"İklimle Bağlantılı Risk ve Fırsatlar"** başlığında açıklanmaktadır.

İklimle İlgili Risk ve Fırsatların Belirlenmesi, Değerlendirilmesi ve Önceliklendirilmesi

Şirket, iklimle bağlantılı risk ve fırsatların belirlenmesi sürecini, TSRS 2 ile uyumlu kurumsal risk yönetimi çerçevesine entegre şekilde yürütmektedir. Bu kapsamda, strateji ve hedeflerin gerçekleşmesini etkileyebilecek iç ve dış faktörler sistematik olarak analiz edilmekte; iklim değişikliğine ilişkin gelişmelerin iş modeli, operasyonlar ve finansal performans üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

Şirket'in KRY politikası çerçevesinde risk alanları, iklim perspektifi de entegre edilerek dört ana gruba ayrılmıştır:

- **Stratejik Riskler:** Şirket'in kısa, orta veya uzun vadelerde belirlemiş olduğu stratejik hedeflerine ulaşmasını engelleyebilecek pazar ve iş modeli risklerini kapsar. Geleneksel otomotivden elektrikli araçlara geçiş dinamikleri, pazar öngörüsü ve Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM/CBAM) gibi yapısal geçiş riskleri bu başlık altında değerlendirilmektedir.
- **Operasyonel Riskler:** Ditaş'ın üretim, tedarik ve temel iş faaliyetlerini yerine getirmesini engelleyebilecek riskleri ifade eder. İş sağlığı ve güvenliği, bilgi güvenliği ve kalite sorunlarına ek olarak; üretim tesislerini etkileyebilecek aşırı yağış, sel veya yangın gibi iklim değişikliğine bağlı fiziksel riskler de operasyonel risk havuzuna dâhil edilerek izlenmektedir.
- **Finansal Riskler:** Şirket'in finansal pozisyonu (kârlılık, nakit akışı) ve tercihlerinin sonucunda ortaya çıkan likidite, kur ve emtia fiyatları gibi genel piyasa risklerini kapsar. İklim değişikliğine bağlı olası karbon fiyatlaması maliyetleri ve yeşil dönüşüm yatırımlarının finansman ihtiyacı da genel finansal risk modellerine entegre edilmektedir.

- **Uyum Riskleri:** Ulusal ve uluslararası mevzuatlara uyum sağlanamaması durumunda karşılaşılabilecek yasal yaptırımları ve itibar kayıplarını içerir. Çevre regülasyonları, sürdürülebilirlik raporlama standartları ve SKDM yükümlülüklerine uyum, bu başlık altında iklim perspektifiyle takip edilmektedir.

Risklerin tanımlanmasına ilişkin operasyonel sorumluluklar ilgili süreç sahiplerine verilmiştir. Ditaş'ın maruz kalabileceği iklimle bağlantılı risk ve fırsatlar; mevcut kurumsal risk yönetimi uygulamaları, sektörel veriler ve raporlar, analitik çalışmalar, ulusal ve uluslararası veri tabanları, senaryo analizleri ile ilgili düzenleyici kurumların yayımladığı iklim projeksiyonları dikkate alınarak belirlenmektedir. Bu kapsamda, TSRS 2'nin sektör bazlı uygulama rehberleri, SASB standartları, ulusal düzenlemeler, uluslararası iklim raporlama çerçeveleri ve sektörel uygulama örnekleri referans alınarak metodoloji ve önceliklendirme yaklaşımı oluşturulmuştur. Belirlenen potansiyel iklim riskleri, kısa, orta ve uzun vadeli dönemlerde Ditaş'ın maruziyet ve hassasiyet düzeyleri esas alınarak 1–5 aralığında puanlanmaktadır. Maruziyet puanı, ilgili iklim olayının Ditaş'ın faaliyetleriyle kesişme düzeyini; hassasiyet puanı ise bu kesişmenin operasyonel ve finansal sonuçlar üzerindeki kırılğanlık düzeyini ifade etmektedir.

$$\text{“Risk Düzeyi} = \text{İtici Güç (Risk)} \times \text{Maruziyet} \times \text{Hassasiyet} \text{”}$$

Her bir risk için dönem bazında maruziyet ve hassasiyet skorları, ilgili birimlerin katılımıyla gerçekleştirilen toplantılar, uzman görüşleri ve uygulanabildiği koşullarda senaryo analizlerinden elde edilen bulgular ışığında belirlenmektedir. Bu nicel ve nitel değerlendirme yaklaşımı, farklı zaman ufuklarında öne çıkan potansiyel iklim riskleri ve bunlarla bağlantılı fırsatların daha tutarlı biçimde ortaya konulmasına ve Ditaş'ın iklim stratejisi ile yanıt mekanizmalarının şekillenmesine destek sağlamaktadır.

Şirket'in iklimle bağlantılı risk ve fırsatları kapsamında finansal önemlilik eşik değeri, cironun %1,5'i olarak belirlenmiştir. Bu eşik değeri aşması öngörülen etkiler finansal açıdan “önemli” kabul edilmekte; ilgili risk ve fırsatlar nicel veya nitel olarak da değerlendirilerek, önemli finansal etki potansiyeli taşıyan unsurlar tespit edilmektedir. Söz konusu risklerin ayrıntılı açıklamalarına Strateji bölümünde yer verilen “**İklimle Bağlantılı Risk ve Fırsatlar**” kısmında değinilmektedir.

Şirket'in finansal önemlilik eşiğini aşmayan ancak faaliyetlerinin sürdürülebilirliği, paydaş beklentileri veya karar alma süreçleri açısından dikkate değer görülen bazı iklimle bağlantılı risk ve fırsatlar, Sürdürülebilirlik Komitesi tarafından ayrıca ele alınmaktadır. Komite, bu tür konuları düzenli gündeminde değerlendirerek, sadece rakamsal eşiklere takılmadan işin uzun vadeli etkisini ve stratejik önemini de göz önünde bulundurmakta; böylece yönetim ekibinin iklimle ilgili konularda daha dengeli ve bilinçli kararlar almasına destek olmaktadır.

Senaryo Analizleri

İklimle bağlantılı risk ve fırsatların değerlendirilmesi öncesinde, iklim senaryolarına dayalı analizlerden yararlanılmaktadır. Bu kapsamda, küresel iklim değişikliği konusunda bilimsel değerlendirme raporları yayımlayan Hükümetlerarası İklim Değişikliği Panelinin (Intergovernmental Panel on Climate Change – IPCC) geliştirdiği Temsili Konsantrasyon Rotaları (Representative Concentration Pathways – RCP) referans alınmış; orta emisyon yolunu temsil eden RCP 4.5 ve yüksek emisyon yolunu temsil eden RCP 8.5 senaryoları Ditaş'ın faaliyetleriyle ilişkilendirilmiştir.

Senaryo sonuçları, akut fiziksel riskler (örneğin ani ve şiddetli yağışlar, sel olayları, kısa süreli aşırı sıcaklıklar) ile kronik fiziksel risklerin (örneğin uzun süreli kuraklık ve su kıtlığı) Ditaş'ın tesisleri, operasyonları ve değer zinciri üzerindeki olası etkilerini anlamak için kullanılmış; bu etkiler, daha önce tanımlanan yaklaşım doğrultusunda nitel olarak değerlendirilmiştir. Aynı zamanda, iklim koşullarındaki bu değişimlerin iş modeli ve maliyet yapısı üzerindeki olası yansımaları dikkate alınarak, verimlilik ve dayanıklılık odaklı yatırım ve iyileştirme alanları gibi iklimle bağlantılı fırsatlar da senaryolar ışığında gözden geçirilmiştir. Senaryo analizlerinden elde edilen bulgular, iklimle bağlantılı risk ve fırsat envanterinin güncellenmesinde ve Strateji bölümünde yer verilen önceliklerin belirlenmesinde temel girdilerden biri olarak kullanılmaktadır.

İklimle İlgili Risk ve Fırsatların Takibi ve Raporlanması

Şirket'in kurumsal risk yönetimi süreci, kritik riskler için kaçınma, azaltma, aktarma ve kabul stratejilerinin, risk iştahı ve iş hedefleriyle uyumlu şekilde tanımlanmasıyla başlamaktadır. Finansal, operasyonel, uyum ve iklimle bağlantılı sürdürülebilirlik riskleri bu çerçevede ortak bir risk evreni altında ele alınmaktadır. Her bir risk için yanıt planları, sorumlular ve zaman çizelgeleri kayıt altına alınmakta; fırsat potansiyeli gözetilerek bazı riskler bilinçli ve kontrollü biçimde üstlenilmektedir.

Kritik riskler üst yönetim tarafından değerlendirilerek Yönetim Kurulu'na raporlanmakta; riskler ve ilgili tedbirler erken uyarı göstergeleri ile iklim ve sürdürülebilirlik KPI'ları üzerinden sürekli izlenmektedir. Gelişen koşullar ve iklimle ilgili yeni bilgiler doğrultusunda, risk yanıtları ve önlemler düzenli olarak güncellenmektedir.

Hedefler ve Metrikler

İklim ile İlgili Hedefler ve İlerleme Durumu

Ditaş, iklimle ilişkili risk ve fırsatların yönetimini desteklemek üzere uzun vadeli iklim hedefleri ve bu hedefleri tamamlayan ara hedefler tanımlamıştır. Söz konusu hedefler, Şirket'in faaliyet yapısı, stratejik öncelikleri ve değer zinciri dikkate alınarak ilgili komitelerin çalışmaları sonucunda oluşturulmuş; yönetim organlarının onayı ile kurumsal çerçeveye entegre edilmiştir. 2024 yılı, Ditaş'ın iklim hedefleri için "baz yıl" olarak kabul edilmektedir. Raporlama dönemi içerisinde mevcut hedeflerde veya izleme metodolojisinde herhangi bir değişikliğe gidilmemiştir.

Bu kapsamda iklim hedeflerine ilişkin temel yaklaşım özetle aşağıdaki gibidir:

- **Hedef 1:** Toplam sera gazı emisyonlarının 2035 yılına kadar 2024 baz yılına göre %40 oranında azaltılması,
- **Hedef 2:** 2050 yılına kadar karbon nötr bir operasyon yapısına ulaşılması yönünde taahhütte bulunulması.

Uzun vadeli çerçeveyi destekleyen ara hedefler, uygulama tarafında yol gösterici rol üstlenmektedir. Bu doğrultuda:

- Enerji ve Çevre Yönetimi biriminin, emisyon azaltımına yönelik “Emisyon Azaltım Yol Haritasını” hazırlaması ve ilgili aksiyonları aşamalı olarak hayata geçirmesi,
- Satın alma süreçlerinde tedarikçilerle geri dönüştürülmüş hammadde ve düşük karbon çözümlerinin geliştirilmesi,
- Özellikle nakliye ve diğer değer zinciri kaynaklı Kapsam 3 emisyonları için veri toplama ve doğrulama süreçlerinin kurumsal sistemler üzerinden güçlendirilmesi, öncelikli adımlar olarak belirlenmiştir.

Bu hedef doğrultusunda, Kapsam 1 ve Kapsam 2 sera gazı emisyonlarının azaltımı önceliklendirilmektedir. Muafiyet sürecinin sona ermesini takiben, Kapsam 3 emisyonları ve bu alandaki hedeflerin raporlama yükümlülükleriyle tam uyumlu şekilde beyan edilebilmesini sağlamak amacıyla, Ditaş Kapsam 3 sera gazı emisyonlarına ilişkin veri toplama ve metodoloji geliştirme çalışmalarını başlatmıştır.

Karbon Kredileri

TSRS 2 B71 paragrafı doğrultusunda, Şirket raporlama dönemi ve önceki dönemlerde karbon kredisi kullanmamış veya edinmemiştir. Raporlama dönemi itibarıyla kısa vadede karbon kredisi kullanımına yönelik onaylanmış bir plan bulunmamaktadır. Karbon kredisi kullanımı, ilerleyen dönemlerde emisyon azaltım performansı, iklim hedefleri ve ilgili düzenlemeler doğrultusunda değerlendirilecektir.

Sera Gazı Emisyonları

Ditaş, 01.01.2025–31.12.2025 dönemi sera gazı emisyon envanterini Sera Gazı Protokolü (GHG Protocol) ve Kurumsal Sera Gazı Standardı ile uyumlu olacak şekilde, finansal kontrol yaklaşımını esas alarak hazırlamıştır. Emisyon raporlamasında konsolidasyon sınırı, Ditaş’ın finansal kontrol gücü ile sahip olduğu tüm operasyonlardan açığa çıkan sera gazı emisyonlarının tamamını Kapsam 1 ve Kapsam 2 raporlamasına dahil etmiştir.

Ditaş’ın 2025 dönemi sera gazı envanteri bağımsız bir üçüncü tarafça doğrulanmamış olup, hesaplamalar şirket içi veri toplama süreçleri ve resmi emisyon faktörleri kullanılarak gerçekleştirilmiştir.

Operasyonel Sınır: Kapsam 1 ve Kapsam 2 Emisyonları

Ditaş’ın operasyonel sınırı, doğrudan (Kapsam 1) ve enerji dolaylı (Kapsam 2) sera gazı emisyonlarını kapsamaktadır.

Tablo 10: Kapsam 1 ve 2 Emisyonları Açıklama Tablosu

Kapsam	Açıklama
Kapsam 1	Ditaş ve bağlı ortaklıklarının sahip olduğu veya kontrol ettiği kaynaklardan doğrudan salınan emisyonlar.
Kapsam 2	Satın alınan elektrik enerjisinin kullanımından kaynaklanan dolaylı emisyonlar.

Tüm hesaplamalar aşağıdaki esaslara dayanmaktadır:

- **Kapsam 1:** Yakıt tüketimleri (doğalgaz, motorin, benzin vb.) ve varsa proses emisyonları, faaliyet verileri × ulusal/uluslararası emisyon faktörleri (örneğin IPCC rehberleri) kullanılarak hesaplanmıştır.
- **Kapsam 2 (Konum Bazlı):** Türkiye ulusal elektrik şebekesinin ortalama karbon yoğunluğu faktörleri kullanılmıştır.

Raporda kullanılan emisyon faktörleri yıl boyunca sabit varsayılmış; sayaç ve fatura verilerinin doğruluğu iç kontroller ve saha ekiplerinin incelemeleriyle desteklenmiştir. TSRS geçiş muafiyeti kapsamında, 2025 raporlama döneminde Kapsam 3 emisyonları envantere ve rapora dahil edilmemiştir.

Tablo 11: Ditaş Konsolide Sera Gazı Emisyonları Performans Tablosu (2024-2025)

Şirket	2024		2025	
	Kapsam 1 (tCO2e)	Kapsam 2 (tCO2e)	Kapsam 1 (tCO2e)	Kapsam 2 (tCO2e)
Ditaş BDY Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.	1.512,5	5.399,9	1.503,4	5.193,3
Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş.	136,1	738,1	66,3	672,5
Toplam Emisyon	7.786,6		7.435,5	

Not: Ditaş'ın bağlı ortaklığı Profilsan GmbH'nin faaliyetlerinden kaynaklanan sera gazı emisyonları, Grup toplam emisyonları içerisindeki payının çok düşük olması ve değerlendirme sonucunda raporlanan emisyon envanteri üzerinde önemli bir etki yaratmayacağının öngörülmesi nedeniyle mevcut raporlama döneminde hesaplama kapsamına dahil edilmemiştir.

Sera Gazı Emisyonlarının Hesaplama Metodolojisi

Ditaş'ın 2025 hesap dönemine ait sera gazı emisyonları, Greenhouse Gas Protocol – Kurumsal Sera Gazı Muhasebe ve Raporlama Standardı esas alınarak hesaplanmıştır. Emisyonların konsolidasyonunda finansal kontrol yaklaşımı benimsenmiş; Ditaş'ın finansal olarak kontrol ettiği faaliyetlerden kaynaklanan Kapsam 1 ve Kapsam 2 emisyonları raporlama kapsamına dahil edilmiştir.

Organizasyonel sınır, konsolide finansal tablolarla uyumlu olacak şekilde tanımlanmış; 1 Ocak – 31 Aralık dönemine ilişkin konsolide finansal tablolarda yer alan bağlı ortaklıkların Kapsam 1 ve Kapsam 2 emisyonları da bu sınıra dahil edilmiştir. Kapsamlar aşağıdaki şekilde ele alınmaktadır:

- Kapsam 1: Ditaş'ın mülkiyetinde veya finansal kontrolü altında bulunan varlıklardan kaynaklanan doğrudan emisyonlar.
- Kapsam 2: Satın alınan elektrik ve benzeri enerji girdilerinden kaynaklanan dolaylı emisyonlar.

Ditaş'ın emisyon hedefleri “brüt emisyon” yaklaşımına dayalı olup, şirket için anlamlı sera gazları olan karbondioksit (CO₂), metan (CH₄) ve azot oksit (N₂O) emisyonları CO₂ eşdeğeri (CO₂e) cinsinden izlenmekte ve raporlanmaktadır.

Emisyon Faktörleri ve Referans Kaynaklar

Emisyon hesaplamalarında kullanılan faktörler, veri kalitesi, ölçüm belirsizlikleri ve raporlama tutarlılığı dikkate alınarak seçilmiştir. Başlıca referans kaynaklar aşağıdaki gibidir:

- Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli (IPCC) Değerlendirme Raporları.
- Birleşik Krallık Çevre, Gıda ve Köy İşleri Bakanlığı (DEFRA) emisyon faktörleri.
- Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) emisyon faktörleri.
- ABD Çevre Koruma Ajansı (United States Environmental Protection Agency – US EPA) emisyon faktörleri.
- T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından yayımlanan ulusal emisyon faktörleri ve şebeke verileri.

Yakıt tüketimlerine ilişkin emisyon hesabında ilgili yakıt türlerine özgü faktörler kullanılmış; CO₂, CH₄, N₂O HFC-134a, R410A ve R407C emisyonları IPCC küresel ısınma potansiyeli katsayıları üzerinden CO₂e' ye dönüştürülmüştür. Satın alınan elektrikten kaynaklanan emisyonların hesaplanmasında, Türkiye ve diğer lokasyonlar için uygun şebeke emisyon faktörleri dikkate alınmıştır.

Sektörel Metrikler

Ditaş'ın sektörel metriklerin yapılandırılması sürecinde, TSRS 2 standardının 'Cilt 62 – Otomobil Parçaları' başlıklı bölümünde yer alan sektörel uygulama rehberleri ve referans örnekler esas alınmıştır.

Tablo 12: Sürdürülebilirlik Açıklamalar ve Sektör Bazlı Metrikler Performans Tablosu

Konu	Metrik	Kategori	Ölçü Birimi	Konsolide Performans 2024	Konsolide Performans 2025
Enerji yönetimi	(1) Tüketilen toplam enerji	Nicel	Gigajoule (GJ), Yüzde (%)	81.343	75.589
	(2) şebeke elektriği yüzdesi	Nicel	Gigajoule (GJ), Yüzde (%)	%100	%100
	(3) yenilenebilir enerji yüzdesi	Nicel	Gigajoule (GJ), Yüzde (%)	%0	%0
Yakıt verimliliği için tasarım	Yakıt verimliliğini artırmak veya emisyonları azaltmak için tasarlanmış ürünlerden elde edilen hasılat	Nicel	Sunum para birimi	0	0

Tablo 13: Faaliyet Metrikleri Performans Tablosu

Faaliyet Metriği	Kategori	Ölçü Birimi	Konsolide Performans 2024	Konsolide Performans 2025
Üretilen parça sayısı	Nicel	Sayı	9.553.358	10.942.858
Üretim tesislerinin alanı	Nicel	Metrekare (m ²)	22.764	22.764

Not: TSRS 2'nin Sektör Bazlı Uygulanmasına İlişkin Rehber kapsamında Otomobil Parçaları sektörü için "üretilen parça sayısı" ve "üretilen parçaların ağırlığı" faaliyet metrikleri yer almaktadır. Şirketimiz, faaliyet seviyesini daha tutarlı ve izlenebilir yansıtması nedeniyle üretilen parça sayısını raporlamaktadır.

Önceki raporlama döneminde açıklanan üretilen parçaların ağırlığı metriği; ürün teknik özellikleri, malzeme kompozisyonları ve müşteri gerekliliklerindeki farklılıklar nedeniyle enerji tüketimi ve iklimle ilgili performans açısından anlamlı ve karşılaştırılabilir bir gösterge oluşturmamaktadır. Bu nedenle, söz konusu metrik mevcut raporlama döneminden itibaren açıklanmamaktadır.

Sektörler Arası Metrikler

Tablo 14: Sektörler Arası Metrikler Performans Tablosu

Alt Kategori	İlgili TSRS Referansı	Metrikler	Kategori ve Ölçü Birimi	Yanıtlar
Sera Gazı Emisyonları	TSRS 2 Paragraf 29(a)	Kapsam 1 sera gazı emisyonları	Nicel	Hedef ve Metrikler başlığı “ Sera Gazı Emisyonları ” bölümünde açıklanmaktadır.
		Kapsam 2 sera gazı emisyonları	Nicel	Hedef ve Metrikler başlığı “ Sera Gazı Emisyonları ” bölümünde açıklanmaktadır.
Geçiş Riskleri	TSRS 2 Paragraf 29(b)	İklimle ilgili geçiş risklerine karşı kırılğan varlıklar	Nicel	GR1: CBAM (Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması) riski altında kırılğan varlıklar; Avrupa'ya yönelik satış hacmi, bu pazarlardan elde edilen katkı payı ve dijital dönüşüm gereksinimleri kırılğan varlık ve faaliyetler olarak kabul edilmektedir. Geçiş riski altındaki Avrupa pazarının, Şirket’in toplam cirosunun %4,36’sını oluşturduğu belirtilmiştir.
Fiziksel Riskler	TSRS 2 Paragraf 29(c)	İklimle ilgili fiziksel risklere karşı kırılğan varlıklar	Nicel	FR1- Orman/ tesis yangını riski altında kırılğan varlıklar; Niğde’de bulunan üretim tesisi, orman yangını riskine maruz kalabilecek kırılğan varlıklar kapsamında değerlendirilmiştir. Bu kapsamda tesis sahasındaki üretim binaları, üretim hatlarında kullanılan makine ve teçhizatlar (demirbaşlar) ile yangın sonucunda kaybedilme riski bulunan stoklar ve hammaddeler dikkate alınmıştır. Söz konusu kırılğan varlıkların toplam maliyeti 2.911.539.541£’ dir.
			Nicel	FR2- Sel, aşırı yağış ve çatı sızıntısı riskine karşı kırılğan varlıklar; Şiddetli yağış ve buna bağlı su baskını riski kapsamında kırılğan varlıklar; tesis çatısı ve yağmur suyu drenaj altyapısı ile stok ve hammaddeler, makine, elektronik ekipman ve teçhizatlardan (demirbaşlar) oluşmaktadır. Drenaj altyapısının yetersiz kalması veya çatıdan su sızıntısı meydana gelmesi, üretim alanlarında su birikmesine neden olabilecektir. Bu durum, elektronik ekipman ve makinelerde kısa devre, korozyon ve arızaya; stok ve hammaddelerde ise kalite kaybı, kullanılabilirliğin azalması ve fiziksel kayba yol açabilecektir. Riskten etkilenme potansiyeli bulunan varlıkların toplam değerinin 2.515.464.998£’ dir.

Alt Kategori	İlgili TSRS Referansı	Metrikler	Kategori ve Ölçü Birimi	Yanıtlar
İklimle İlgili Fırsatlar	TSRS 2 Paragraf 29(d)	İklimle ilgili fırsatlar, uyumlu varlıklar ve işletme faaliyetleri	Nitel	F1-Elektrikli araç (EV) geçişi ve ileri kompozit materyal inovasyonu fırsatı alıntında uyumlu varlıklar ve işletme faaliyetleri; 2025 yılında TÜBİTAK 1707 kapsamında çelik rot koluna alternatif kompozit rot kolu projesi desteklenmeye hak kazanmıştır. Ditaş'ın elektrikli ve hibrit araçlara yönelik kompozit rot kolu geliştirme projesi kapsamında oluşturulan Ar-Ge, tasarım ve prototip çıktıları ile kompozit süspansiyon ve direksiyon bileşenlerine ilişkin teknik bilgi birikimi ve fikri mülkiyet portföyü, iklimle ilgili fırsatlarla uyumlu varlıklar olarak değerlendirilmektedir.
			Nitel	F2- Ar-Ge ve teşvik destekli düşük karbonlu ürün/proses inovasyonu fırsatı alıntında uyumlu varlıklar ve işletme faaliyetleri; Hamle Programı kapsamında 2025 yılında tamamlanan Akıllı Rotil Ar-Ge projesi kapsamında geliştirilen sensör tabanlı teknoloji, prototip ve teknik bilgi birikimi ile teknolojiye ilişkin fikri mülkiyet hakları/patent başvurusu, iklimle ilgili fırsatlarla uyumlu varlıklar olarak değerlendirilmektedir.
Sermaye Dağıtım ve Finansman	TSRS 2 Paragraf 29(e)	İklim riskleri/fırsatları doğrultusunda sermaye dağıtımı, finansman ve yatırımlar	Nicel ve Nitel Açıklamalar	Tesis altyapısının güçlendirilmesi, yeşil dönüşüm ve düşük karbonlu üretime yönelik Ar-Ge projelerine öncelik verilmesi şeklinde nitel olarak ifade edilmiştir. Ancak raporun detaylarında bu faaliyetlere ayrılan yatırım tutarları (miktarları) açıkça belirtilmiştir: Orman yangını riskine karşı su deposu, dizel yangın hidroforu ve ilgili donanımlar için yaklaşık 8.609.540₺ tutarında yatırım öngörülmektedir.
İç Karbon Fiyatlandırması	TSRS 2 Paragraf 29(f)	Karar alma süreçlerinde kullanılan iç karbon fiyatları	Nitel	Şirket bünyesinde halihazırda resmi bir iç karbon fiyatlandırma mekanizması bulunmamaktadır. Bununla birlikte, CBAM kapsamındaki olası yükümlülüklerin maliyet etkisi; enerji yoğun prosesler, Avrupa pazar payı ve emisyon azaltım projeleri dikkate alınarak senaryo bazlı analiz edilmektedir. İç karbon fiyatı uygulamasının devreye alınması, karbon maliyetlerinin ürün fiyatlamasına ve yatırım kararlarına entegre edilmesine yönelik bir seçenek olarak değerlendirilmekte; ilgili çalışmalar düzenleyici çerçevedeki gelişmelere paralel olarak sürdürülmektedir.
Ücretlendirme	TSRS 2 Paragraf 29(g)	İklimle ilgili hususların yönetici ücretlendirmelerine entegrasyonu	Nitel	Ücretlendirme politikaları; eşitlik, şeffaflık ve performans odaklılık ilkeleri doğrultusunda uygulanmakta, yönetim kademesinde performans primleri ile şirket hedeflerine uyum teşvik edilmektedir. Sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili göstergeler, henüz doğrudan ücret ve prim sistemine entegre edilmemekle birlikte; yeşil dönüşüm, karbon uyumu ve Ar-Ge projeleri gibi stratejik alanlarda sağlanan ilerlemelerin gelecekte performans değerlendirme sistemine yansıtılması amacıyla izlenmektedir.

Metriklerle İlişkin Hesaplama Esasları

Genel Raporlama İlkeleri

Ditaş Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş. ("Şirket" veya "Ditaş") ve bağlı ortaklıkları ("Grup") tarafından hazırlanan **2025 Yılı** TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu kapsamındaki "Metriklerle İlişkin Hesaplama Esasları"; sınırlı güvence denetimine tabi olan çevresel performans göstergelerinin hazırlanma, hesaplanma ve raporlanma metodolojilerini tanımlamaktadır. Söz konusu göstergelerin belirlenen hesaplama esasları doğrultusunda, tüm önemli yönleriyle eksiksiz ve doğru bir biçimde hazırlanmasını sağlamak Şirket yönetiminin sorumluluğundadır.

Raporlama Dönemi ve Kapsamı Metriklerle ilişkin veriler, **1 Ocak 2025 – 31 Aralık 2025** tarihleri arasındaki mali yılı ve Şirket'in Türkiye'deki ilgili operasyonlarını kapsamaktadır. Çevresel performans metrikleri içerisinde yer alan "**Kapsam 1**" ve "**Kapsam 2**" sera gazı emisyonlarının hesaplanmasında; Ditaş'ın ana faaliyetlerine ek olarak, konsolide edilen bağlı ortaklığı olan Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin verileri de raporlama sınırlarına dâhil edilmiştir.

Temel Raporlama Prensipleri Bu dokümanın oluşturulmasında ve çevresel performans metriklerinin sunulmasında aşağıdaki temel raporlama ilkeleri benimsenmiştir:

- **Hazırlık Sürecinde:** Sunulan verilerin iş modeliyle *uygunluk (ilgililik)* taşıması ve *güvenilir* kaynaklara dayanması,
- **Raporlama Sürecinde:** Bilgilerin yıllar itibarıyla *tutarlılık* göstermesi, paydaşlar için *anlaşılabilir* ve *şeffaf* bir yapıda sunulması.

Temel Tanımlamalar ve Raporlama Kapsamı

Kapsam 1 Emisyonları (tCO₂e)

Raporlama döneminde Şirket'in ve konsolide edilen bağlı ortaklığın **doğrudan** sera gazı emisyonları Kapsam 1 altında izlenmiştir. Kapsam 1; sabit ve hareketli yanma kaynakları ile kaçak ve proses emisyonlarını kapsamaktadır. Emisyonlar, ilgili dönem yakıt ve gaz tüketim verileri kullanılarak GHG Protokolü ve IPCC AR6 referansları doğrultusunda tCO₂e cinsinden hesaplanmıştır.

Kapsam 2 Emisyonları (tCO₂e)

Raporlama döneminde Şirket'in ve konsolide edilen bağlı ortaklığın **enerji dolaylı** sera gazı emisyonları Kapsam 2 altında izlenmiştir. Kapsam 2; tesislerde tüketilen satın alınmış elektrik enerjisinin üretiminden kaynaklanan dolaylı emisyonları ifade etmektedir. Emisyonlar, konum temelli yaklaşım uyarınca ulusal elektrik şebekesine ait emisyon faktörleri kullanılarak tCO₂e cinsinden hesaplanmıştır.

Hesaplamalarda Kullanılan Veri Setleri ve Referanslar

Bu bölümde, sera gazı emisyon envanterinin oluşturulmasında kullanılan faaliyet verileri ve bu verilere uygulanan emisyon faktörleri ile dönüşüm katsayılarına ilişkin referanslar sunulmaktadır. Kapsam 1 ve Kapsam 2 emisyonlarının hesaplanmasında kullanılan küresel ısınma potansiyeli (GWP/KIP) değerleri, alt ısı değerler, yoğunluk katsayıları ve emisyon faktörleri ilgili IPCC kılavuzları, GHG Protokolü ve ulusal/teknik kaynaklara dayanmaktadır.

Doğalgaz tüketimi servis sağlayıcı firmanın faturalarından TL bazında muhasebeleştirilmekte olup, tüm faturalar doğrudan tüketim miktarlarına dair bilgi içermemektedir. Aşağıdaki alt başlıklarda, her bir veri seti için kullanılan kaynaklar ve varsayımlar özetlenmektedir.

Hesaplamalarda genel olarak aşağıdaki formül kullanılmıştır:

"Toplam CO₂e = Faaliyet Verisi × Uygun Emisyon Faktörü"

Tablo 15: Küresel Isınma Potansiyeli KIP (GWP) Değerleri

Gaz Adı	KIP (GWP)	Referans
CH ₄	27,9	IPCC AR6
N ₂ O	273	IPCC AR6
HFC-134a (R134a)	1.530	IPCC AR6
R410A	2.255,5	IPCC AR6
R407C	1.907,93	IPCC AR6
CO ₂	1	IPCC AR6

Tablo 16: Hesaplamalarda Kullanılan Alt Isıl Değerler (NKD)

N o	Kategori	Alt Kategori	Yakıt	NKD (TJ/Gg)	NKD Referans
1	Kat. 1 Doğrudan	1.1 Sabit Yanma	Doğalgaz	48	IPCC (2006), V2, Ch.1, T.1.2
2	Kat. 1 Doğrudan	1.1 Sabit Yanma	Motorin	43	IPCC (2006), V2, Ch.1, T.1.2
3	Kat. 1 Doğrudan	1.2 Hareketli Yanma	Motorin	43	IPCC (2006), V2, Ch.1, T.1.2
4	Kat. 1 Doğrudan	1.2 Hareketli Yanma	Benzin	44,3	IPCC (2006), V2, Ch.1, T.1.2
5	Kat. 1 Doğrudan	1.2 Hareketli Yanma	LPG	47,3	IPCC (2006), V2, Ch.1, T.1.2

Tablo 17: Hesaplamalarda Kullanılan Dönüşüm Faktörleri (Yoğunluk)

No	Yakıt	Yoğunluk (kg/lt)	Referans
1	Motorin	0,83 kg/lt	<u>SEVYU Esasları (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)</u>
2	Benzin	0,735 kg/lt	<u>SEVYU Esasları (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)</u>
3	CO2	1.874 kg/m3	<u>Linde Safety Advice Carbon Dioxide Raporu</u>

Tablo 18: Kategori 1 Emisyon Faktörleri

No	Alt Kategori	Aktivite	Yakıt	Birim	EF CO ₂	EF CH ₄	EF N ₂ O	EF Birim	Referans
1	1.1 Sabit Yanma	Sabit Yanma – Doğalgaz	Doğalgaz	m ³	56.100	1	0,1	Kg/TJ	IPCC (2006), V2, Ch.2, T.2.3
2	1.1 Sabit Yanma	Sabit Yanma – Motorin	Motorin	lt	74.100	3	0,6	Kg/TJ	IPCC (2006), V2, Ch.2, T.2.3
3	1.2 Hareketli	ON ROAD Araç	Motorin	lt	74.100	3,9	3,9	Kg/TJ	IPCC (2006), V2, Ch.3, T.3.2.2
4	1.2 Hareketli	ON ROAD Araç	Benzin	lt	69.300	25	8	Kg/TJ	IPCC (2006), V2, Ch.3, T.3.2.2
5	1.2 Hareketli	OFF ROAD Araç	Motorin	lt	74.100	4,15	28,6	Kg/TJ	IPCC (2006), V2, Ch.3, T.3.3.1
6	1.2 Hareketli	ON ROAD Araç	LPG	kg	63.100	62	0,2	Kg/TJ	IPCC (2006), V2, Ch.3, T.3.2.2

Tablo 19: Kategori 2 Emisyon Faktörleri

No	Alt Kategori	Alt Aktivite	Birim	EF COe ₂	Referans
1	2.1 Elektrik	Elektrik	MWh	0,434	ETKB Türkiye Elektrik Üretimi ve Elektrik Tüketim Noktası Bilgi Formu

Tablo 20: Soğutucu Gaz Kaçak Oranları

No	Cihaz / Gaz	Hesap Yöntemi	Kaçak Oranı	Referans
1	R134a – Klima / İklimlendirme Sistemi	Dolum Miktarı Yöntemi (Basit Yak.)	Dolum=Kaçak	IPCC 2006 Guidelines Vol. 3, Ch. 7, Eq. 7.3
2	CO ₂ – Taşınabilir Yangın Söndürücü	Dolum Miktarı Yöntemi (Basit Yak.)	Dolum=Kaçak	IPCC/TEAP Special Report, Vol. 9 – Fire Protection
3	R410A – Chiller Soğutucu Gaz	Operasyonel Kaçak Oranı	%2	IPCC 2006 Guidelines Vol. 3, Ch. 7, Tablo 7.9 – Refrigeration & AC Systems
4	R407C – Chiller Soğutucu Gaz	Operasyonel Kaçak Oranı	%2	IPCC 2006 Guidelines Vol. 3, Ch. 7, Tablo 7.9 – Refrigeration & AC Systems

Tablo 21: Proses Gaz Emisyon Faktörleri

No	Gaz / Karışım	Birim	Emisyon Faktörü	Açıklama	Referans
1	Karışım 8A (CO ₂ + Ar) – MIG/MAG Kaynak Gazı	m ³	0,1495 kg CO ₂ e/m ³	Karışım içindeki CO ₂ hacim fraksiyonu (%8) × CO ₂ yoğunluğu (1,874 kg/m ³ , 15°C)	Orsez Gaz Karışım TDS + IPCC AR6 (CO ₂ GWP=1)
2	CO ₂ Manifold Gazı (saf CO ₂) – AirLiquide	kg	1 kg CO ₂ e/kg	Saf CO ₂ ; GWP=1	IPCC AR6, 100 yıllık etki ufku
3	Proses CO2 Tüketimi - CO2 Tüpleri (Niğdeliler)	kg	1 kg CO ₂ e/kg	Saf CO ₂ ; GWP=1	IPCC AR6, 100 yıllık etki ufku
4	Proses CO2 Tüketimi - Karışım Gazı (Niğdeliler Gaz)	adet	2.89 kg CO2/tüp adet	ArMix karışım gazındaki CO ₂ miktarı, Ürün Uygunluk Beyanı'nda belirtilen 12,83 m ³ /tüp toplam gaz hacmi ve %12 hacimsel CO ₂ oranı esas alınarak hesaplanmıştır. 1,874 kg/m ³ CO ₂ yoğunluğu kullanılarak tüp başına CO ₂ miktarı 2,89 kg olarak belirlenmiştir.	Karışım Gazı 50 LT Armix 12.83 m3 / Tüp - Ürün Uygunluk Beyanı

Raporlama Dönemi Sonrası Olaylar

22 Nisan 2026 tarihinde Şirket'in ticaret unvanı, DİTAŞ Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik Anonim Şirketi iken DİTAŞ BDY Yedek Parça İmalat ve Teknik Anonim Şirketi olarak değiştirilmiş ve tescil edilmiştir.

22 Haziran 2026 tarihinde, İstanbul Anadolu 6. Sulh Ceza Hâkimliği'nin 2026/6380 D. İş sayılı kararı ile Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu ("TMSF" veya "Fon") Şirket'e kayyım olarak atanmıştır. Söz konusu karar kapsamında Fon Kurulu tarafından Şirket'in Yönetim Kurulu yeniden oluşturulmuş ve Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Mehmet Nihat Arcagök atanmıştır.

7 Temmuz 2026 tarihinde, TMSF'nin 2026/425 sayılı kararı ile Şirket Yönetim Kurulu Başkanlığı görevinde bulunan Mehmet Nihat Arcagök'ün yerine Ferdi Demir'in atanmasına karar verilmiş; bu değişiklik Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda kamuya açıklanmıştır.